

ڈرائیونگ بک

ٹریننگ پولیس ڈرائیونگ سکول اینڈ انجوکیشن یونٹ



میں جدید دور کے تقاضوں کے عین مطابق جدید کمپیوٹرائزڈ وہیکل
سیمولیٹر کے ذریعے ڈرائیونگ سیکھنے کا منفرد ادارہ



درعاءٰ لِسَفَر

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

سُبْحَانَ الَّذِي سَخَّرَ لَنَا
هَذَا وَمَا كُنَّا لَهُ مُقْرِنِينَ
وَإِنَّا إِلَى رَبِّنَا لَمُنْقَلِبُونَ

اللّٰهُ تَعَالٰی پاک ہے جس نے اس سواری کو ہمارے قبضہ میں دے دیا اور اس کی قدرت کے بغیر ہم اسے قبضہ میں کرنے والے نہ تھے اور بلاشبہ ہم کو اپنے رب کی طرف جانا ہے۔

ڈرائیونگ بک



میں جدید دور کے تقاضوں کے عین مطابق
جدید کمپیوٹرائزڈ وہیکل (سیمویلٹر)
کے ذریعے ڈرائیونگ سیکھنے کا منفرد ادارہ

ڈسٹرکٹ پولیس آفیسر چکوال

انڈکس

صفہ نمبر	مضمون رپورٹ	نمبر شمار
5	ہائی وے رہوڑو کے کوڈ	1
14	آپ کی جسمانی حالت۔ Physical Condition	2
30	روجیہ Attitude	3
40	ڈرائیور گ تھیوری	4
53	عام معائنه	5
60	ٹرینیک میجنٹ	6
69	ٹرینیک کے نشانات	7
70	معلوماتی نشانات	8
72	احتیاطی اشارے	9
74	لازمنی نشانات	10
89	خلاف ورزی / چالان کوڈ	11



پیغام

عرصہ دارا ز سے نارواں اور ماحقہ علاقوں میں جدید ٹرینیک وارڈن ڈرائیونگ سکول کی کمی شدت سے محسوس کی جا رہی تھی۔ اس مقصد کی تکمیل کے لئے افران بالانے چکوال میں جدید ٹرینیک پولیس ڈرائیونگ سکول عمل میں لایا گیا۔

جہاں جدید کمپیوٹرائزڈ ویکل (سیمولیٹر) کے ذریعے دور جدید کے تقاضوں کے عین مطابق ڈرائیونگ سکھائی جاتی ہے عام لوگوں میں ٹرینیک قوانین متعلق شعور اُجاگر کرنے کے لئے یہ خوبصورت کتابچہ تربیت دیا گیا ہے اس کی تیاری میں میری ذاتی کاوش کے علاوہ ٹرینیک پولیس ڈرائیونگ سکولز کے دیگر افران کی کوشش بھی لاکن تحسین ہیں امیدوار اس کو غور سے پڑھیں گے تو ان کو ڈرائیونگ سیکھنے میں کوئی مشکل پیش نہیں آئے گی۔

PSP
کیپن (ر) واحد محمد
ڈسٹرکٹ پولیس آفیسر چکوال

ڈسٹرکٹ پولیس آفیسر چکوال

ہائی وے / موٹروے کوڈ

Highway & Motorway Code

ہائی وے / موٹروے کوڈ Highway & Motorway Code

(1) پیدل افراد کیلئے عمومی ہدایات

General Instructions for Pedestrians

پیدل چلتے ہوئے ہمیشہ آتی ہوئی ٹریفک کی طرف اپنارخ رکھیں تاکہ آپ سامنے سے آنے والی ٹریفک کو دیکھ سکیں۔ ٹریفک کی طرف پشت کر کے پیدل چنان خطرناک ہے۔ سڑک پر چڑھنے سے پہلے دونوں اطراف سے آنے والی ٹریفک کا جائزہ لیں۔

ہمیشہ فٹ پاٹھ پر چلیں فٹ پاٹھ نہ ہو تو سڑک کے دائیں کنارے والی زمین پر یا سڑک کے کنارے پر چلیں مگر رخ سامنے سے آنے والی ٹریفک کی طرف ہونا چاہیے۔ دائیں مڑنے والے جہاں موڑ میں کچھ نظر نہ آ رہا ہو خاص احتیاط کریں۔ ان موڑوں سے پہلے ہی سڑک کے باائیں کنارے پر آ جائیں۔ اس طرح آپ سامنے سے آنے والی ٹریفک کو آسانی سے نظر آئیں گے۔ موڑ کے ختم ہونے پر دوبارہ سڑک کے دائیں طرف چلے جائیں۔ زیادہ افراد تنگ سڑکوں پر اور کم روشنی کے اوقات میں جہاں تک ممکن ہو ایک قطار میں چلیں۔

ایسے طریقے اختیار کریں کہ آپ اندر ہیرے میں ڈرائیور کو نظر آئیں۔
کم روشنی میں ہلکے رنگ کے کپڑے پہنیں کوئی روشن یا چمکنے والی چیز کپڑوں پر چپکائیں
تاکہ دور سے نظر آسکیں۔ گاڑی کی بیویوں کی روشنی میں چمکنے والے میٹریل عام اشیاء
سے تین گناہ زیادہ فاصلے سے نظر آتے ہیں۔

چھوٹے بچوں کو کبھی بھی اکیلے کسی سڑک پر راستے پر جانے کی اجازت نہ
دیں۔ آپ جب بچوں کے ساتھ ہوں تو ان کے بازو مضبوطی سے کپڑے رکھیں۔ ان
کے اور ٹرینیک کے درمیان چلیں۔ بہت چھوٹے بچوں کو دھکے سے چلنے والی کرسی پر
باندھ کر بٹھائیں۔ چھوٹے بچوں کو اگر پیدل لے جایا جا رہا ہو تو ایک پیٹی سے باندھ کر
لے جائیں اور پیٹی کا سراہا تھہ میں پکڑے رکھیں۔

موڑوے کی داخلہ و خارجہ سڑکوں پر کسی ہنگامی حالت کے
علاوہ پیدل چلنامنوع ہے۔

(2) سڑک کیسے پار کی جائے؟ How to Cross a Road

بچوں کو اس وقت تک اکیلے سڑکوں پر چلنے کی اجازت نہیں دینی چاہیے
جب تک کہ وہ ٹرینیک کے قاعدوں کو سمجھنے اور ان عمل کرنے کے قابل نہیں ہو جاتے۔
مختلف بچے مختلف عرونوں میں ٹرینیک کے قاعدے وغیرہ سمجھنا شروع کرتے ہیں۔ وہ

سال سے کم عمر کے اکثر بچے کسی گاڑی کی رفتار اور فاصلے کا صحیح اندازہ نہیں کر سکتے۔ چونکہ
بچے دوسروں کی نقل کرتے ہیں لہذا جب بھی آپ بچوں کے ساتھ پیدل چل رہے ہوں
تو ٹرینیک قواعد کی پوری پابندی کریں تاکہ بچے آپ کو مثال بنائیں۔ یہ فیصلہ کرنا کہ
آپ کا بچہ سڑک پر محفوظ طریقے سے پیدل چل سکتا ہے یا نہیں آپ پر منحصر ہے تاہم
زیادہ چھوٹے بچوں کو کبھی اکیلے سڑک پار نہیں کرنے دینا چاہیے اور نہ ہی بچوں کو کسی
سڑک پر یا اس کے نزدیک کھیلنے کو دنے کی اجازت دینی چاہیے۔

الف۔ یاد رہے کہ ٹرینیک کی بیویوں، ٹرینیک کے سپاہی، سکول، پٹرول (PATROL)
پیلیکن (PELICAN) اور زیرا (ZEBRA) کراسنگ اور سڑک پار کرنے کیلئے
بنائی گئی مخصوص جگہوں مثلاً جزیروں (ISLAND) اور ”پیدل پلوں“ پر سے سڑک
پار کرنا زیادہ محفوظ ہوتا ہے۔ ان جگہوں کے نزدیک نہ ہونے کی صورت میں ایسے
مقامات سے سڑک پار کریں جہاں سے ہر طرف واضح دکھائی دیتا ہو۔ کھڑی گاڑیوں
کے درمیان سے سڑک پار کرنا بہت خطرناک ہے۔ ایسے مقام سے سڑک پار کریں کہ
سڑک پر گاڑیاں چلاتے ہوئے ڈرائیور آپ کو واضح دیکھ سکتے ہوں۔

ب۔ سڑک پار کرنے کیلئے کنارے کے پاس کھڑے ہو جائیں۔ یہاں آپ
گزرتی ہوئی ٹرینیک کے زیادہ نزدیک بھی نہیں ہوں گے اور آپ کو اپنی طرف آتی

ہوئی گاڑیاں دکھائی بھی دے رہی ہوں گی۔ بغیر فٹ پا تھو والی سڑک کے کنارے اتنا ہٹ کر پیچھے کھڑے ہوں کہ آپ کو آنے والی ٹریفک نظر آ رہی ہو۔

نzd یک پیچی ہوئی گاڑی کو پہلے گزرنے دیں پھر دوبارہ سڑک پر اردو گرد دیکھیں۔ آنے والی ٹریفک کی آواز پر کان بھی لگائے رکھیں اور یوں احتیاط سے سڑک پا رکریں۔

اگر نzd یک کوئی ٹریفک نہ ہو تو سڑک پا رکرنا زیادہ محفوظ ہوتا ہے۔ یاد رہے کہ اگر ٹریفک زیادہ فاصلہ پر بھی ہو تو اس کے تیزی سے نzd یک آپ پیچنے کا امکان ہوتا ہے۔ جب سڑک پا رکرنا محفوظ سمجھیں تو سیدھے میں چلتے ہوئے سڑک پا رکریں مگر دوڑنا نہیں چاہیے۔

جب آپ نے سڑک پا رکرنی شروع کر دی ہو تو اردو گرد دیکھتے رہیں اور ٹریفک کی آواز سننے کی کوشش بھی کرتے رہیں کیونکہ ممکن ہے کہ آپ نے کسی گاڑی کو دیکھانہ ہو یا کوئی گاڑی کہیں اور سے اچاکنک نzd یک پیچنچے چکل ہو۔

(3) زیبرا کراسنگ (ZEBRA CROSSING)

جب آپ چوک میں سے سڑک عبور کریں تو موڑ کا طی ہوئی ٹریفک کو بالعموم اور پیچھے سے آنے والی ٹریفک کو خصوصی طور پر نگاہ میں رکھیں۔

گو ”زیبرا کراسنگ“ پر آپ کو راستے کا حق حاصل ہے لیکن سڑک پا رکرنا شروع کرنے سے پہلے ٹریفک کو رکنے اور آپ کو راستے دینے کی مہلت دیں۔ سڑک پا رکرنا کرتے ہوئے دائیں بائیں دیکھتے جائیں۔

قبل اس کے کہ آپ سڑک پا رکرنا شروع کریں ڈرائیور کو دیکھنے اور کنے کیلئے کافی وقت دیں۔ جب بارش اور برف میں سڑک پر پھسلن ہو جاتی ہے تو گاڑیوں کو رکنے کیلئے زیادہ وقت درکار ہوتا ہے۔ اگر ضروری سمجھیں تو سڑک پا رکرنا والے راستے پر اپنا قدم رکھیں۔ اس سے ٹریفک یکدم تونبیں رکے گی لیکن ڈرائیور کو آپ کے ارادے کا پتہ چل جائے گا۔ لیکن آپ اس وقت تک سڑک پا رکرنا کریں جب تک ٹریفک مکمل طور پر رک نہ جائے۔ پہلوں والی کرسی یا بچوں کی کرسی کو پیدل پا رکرنے کی جگہ پر داخل نہ کریں۔

جب ٹریفک کھڑی ہو جائے تو سیدھے میں سڑک پا رکریں لیکن دونوں طرف دیکھتے رہیں۔ کالوں کو بھی ٹریفک کی آواز سننے کی طرف لگائے رکھیں۔ کیونکہ ایسا ہو سکتا ہے کہ کسی ڈرائیور نے نہ دیکھا ہو یا وہ کسی رکی ہوئی گاڑی کو اور ٹیک کرنے کی کوشش کرے۔

اگر پیدل سڑک پا رکرنے کے راستے کے درمیان میں تھڑا بنا ہوا ہو تو سڑک

کے باقی آدھے حصے کو پار کرنے سے پہلے تھڑے پر کھڑے ہو کر انتظار کریں۔ پھر گزشتہ بیان کیے گئے قواعد پر عمل کرتے ہوئے سڑک پار کریں۔ اصل میں یہ راستہ دو علیحدہ علیحدہ راستوں پر مشتمل ہوتا ہے۔

(4) پیلیکن کراسنگ (PELICAN CROSSING)

سڑکوں کو پیدل پار کرنے کے لئے محفوظ راستے مہیا کرنے کی خاطر چوکوں کے علاوہ دیگر مقامات پر بھی تیوں والے اشارے لگائے جاتے ہیں۔ انہیں ”پیلیکن کراسنگ“ کہا جاتا ہے اگر ایسا کوئی راستہ نہ دیک ہو تو یہاں سے سڑک پار کریں۔ ان راستوں کے قریب سڑک پر بنی ہوئی آڑھی ترچھی لکیروں پر سے گزرتے ہوئے سڑک پار نہ کریں کیونکہ یہ بہت خطرناک طریقے ہیں۔

”پیلیکن کراسنگ“ پر سڑک پار کرنے والے پیدل افراد اور ٹریفک کے لئے علیحدہ اشارے ہوتے ہیں۔ جب پیدل سڑک پار کرنے والے راستے کے اشارے کی سبزیتی خود خود جانے لگے گی، اور ٹریفک کی طرف سرخ بیج جلانے کی جگہ آپ والی سبزیتی لگا تار جلنی شروع ہو جائے تو دیکھیں کہ ٹریفک رُک گئی ہے۔ اور اس کے بعد احتیاط سے سڑک پار کریں۔ کچھ ”پیلیکن کراسنگ“ پر آنکھوں سے محروم افراد کو بتانا کے لئے کربزیتی مسلسل جلتے رہنے کے تھوڑی دیر بعد جلنا بھنا شروع کر دے

گی۔ اس کا یہ مطلب ہو گا کہ ابھی سڑک پار کرنا نہ شروع کریں۔ لیکن اگر آپ نے پہلے ہی سڑک پار کرنا شروع کر دیا ہو تو اس کے بھنے سے پہلے آپ با آسانی سڑک پار کر سکیں گے۔

درمیانی ”تھڑے“، والی ”پیلیکن کراسنگ“ (STAGGERED CROSSING) پہنچنے پر مسلسل سبزیتی کا اشارہ حاصل کرنے کے لئے دوبارہ بُٹن دبانا چاہئے۔

Procedure for Traffic Signals

کچھ ٹریفک کی تیوں کے ساتھ ہی پیدل افراد کیلئے ”پیلیکن کراسنگ“ کی طرح کے اشارے لگے ہوتے ہیں ان اشاروں کی سبزیتی ”پیلیکن کراسنگ“ کی سبزیتی کی طرح جلتی بھجتی نہیں ہے لیکن اس کے بھج جانے کے بعد بھی اتنا وقت ہوتا ہے کہ سڑک پار کی جاسکتی ہے اگر ٹریفک کی تیوں پر پیدل افراد کیلئے الگ اشارے نہ لگے ہوں۔ تو جب تک ٹریفک کی سرخ بیج جلانا نہ شروع ہو جائے۔ سڑک پار کرنا شروع نہ کریں۔ یہ بات ذہن میں رہے کہ کچھ چوکوں پر ٹریفک کی تیاں ایک سڑک کی تمام لینوں کی ٹریفک کو بند نہیں کرتیں بلکہ کچھ لینوں کی ٹریفک جاری رکھتی ہیں۔ لہذا دیکھنے کے سڑک پار کریں۔

پیدل سڑک پار کرنے کا راستہ جہاں پولیس کا سپاہی ٹرینیک چلا رہا ہو۔

Traffic Control by Police Officer

ایسے مقام پر جہاں پولیس کا سپاہی یا سکول ٹرینیک چلا رہے ہوں وہاں اس وقت تک سڑک پار نہ کریں جب تک وہ آپ کو واشارہ نہ دیں اور ہمیشہ سپاہی اور سکول ٹرینول کے سامنے سے سڑک پار کریں۔

Parked Vehicles

اگر آپ کو کھڑی کی ہوئی گاڑیوں کے درمیان سے سڑک پار کرنے کی مجبوری ہو تو گاڑیوں کی بیرونی طرف کو سڑک کے کنارے کے طور پر استعمال کریں۔ وہاں کھڑے ہو جائیں اور تسلی کریں کہ آپ کو وہاں سے اردو گرد کی ٹرینیک نظر آ رہی ہے اور آپ بھی وہاں سے گزرنے والی ٹرینیک کو نظر آ رہے ہیں۔ کوئی ایسی گاڑی جس کا بجھ چالو حالت میں ہوا سکے آگے یا پچھے ہرگز کھڑے نہ ہوں۔

رات کے وقت۔ At Night

پیدل سڑک پار کرنے کے راستے یا ”درمیان جزیرے“ کے نزدیک واقع نہ ہونے کی صورت میں رات کے وقت گلی کی بقی کے قریب سے سڑک پار کریں۔

تاکہ ٹرینیک آپ کو آسانی سے دیکھ سکے۔ چونکہ رات کے وقت ڈرائیوروں کو پیدل افراد بمشکل نظر آتے ہیں۔ لہذا روشنی منعکس کرنے والی کوئی شے یا کپڑا ضرور پہنیں۔

(5) ہفتہ کے ڈرائیوروں کے لئے عمومی ہدایات۔۔

General Instructions for All Drivers

گاڑی۔ Vehicle

سفر سے پہلے تسلی کریں کہ آپ کی گاڑی سڑک پر چلنے کے قابل ہے۔ تیوں بریکوں سیئر گٹ، ٹائرسوں (ٹیکوں فالتوناٹر) ایگر اسٹ سیٹ بیٹوں وائپروں اور سکرین دھونے والے پانی کی بوتل کی خاص احتیاط کریں۔ ونڈسکرین، دروازوں کے شیشوں، تیوں، اشاروں، آئینوں اور نمبر پلیٹ کو صاف رکھیں۔ چلنے سے پہلے دیکھیں کہ آپ کی سیٹ، سیٹ بیٹ، ہیڈر لیست اور آئینے درست سمت میں لگے ہوئے ہیں۔

مسافروں وال براڈار گاڑیوں اور وہ گاڑی جو کوئی ٹریلر ہمیشہ رہی ہو پر لازم ہے کہ وہ انہائی بائیں لین میں چلیں سوائے استثنائی حالات کے مثلاً ایسی گاڑیوں کو اور ٹیک کرنے کیلئے جو کم سے کم حد رفتار سے بھی کم رفتار پر چل رہی ہوں یا حفاظتی نقطہ نگاہ سے انہائی بائیں لین میں گاڑی چلانا خطرے کا باعث ہو۔

آپ کی جسمانی حالت Physical Condition

اگر آپ بیمار یا تھکے ہوئے ہوں تو گاڑی نہ چلائیں۔

ڈرائیونگ سے آپ کو اونچھا آسکتی ہے۔ لہذا اونچھے سے بچنے کے لئے گاڑی تازہ ہوا کا گز رہنے دیں۔ اگر آپ ڈرائیونگ کرتے کرتے تھک گئے ہوں۔ تو رکنے اور آرام کیلئے گاڑیاں کھڑی کرنے کی جگہ یا خدمات مہیا کرنے کی جگہ (سروس ایریا) میں چلنے جائیں یا کسی دیگر مناسب مقام پر رک جائیں۔ دوائی یا نشہ اور شے کے استعمال کے بعد آپ پر لازم کہ ڈرائیونگ نہ کریں۔ اگر کسی ڈاکٹر کی تجویز کردہ دوائی استعمال کی گئی ہو تو ڈاکٹر کی رائے لے لیں کہ آیاں دوائی کو استعمال کر کے ڈرائیونگ کرنا محفوظ ہے یا نہیں۔

بصارت۔ Eye Sight

آپ کو 20.5 میٹر یا 67 فٹ کے فاصلے (تقریباً پانچ کاروں کی لمبائی کے برابر) سے کسی گاڑی کی نمبر پلیٹ پڑھنے کے قابل ہونا چاہئے۔ اگر آپ کو نمبر پلیٹ پڑھنے کے لئے نظری عینک یا لنٹیکٹ عدسوں کی ضرورت پڑتی ہو تو ڈرائیونگ کے وقت لازماً عینک پہنیں یا عدد سے لگائیں۔

رات کے وقت یا کم روشنی کے اوقات میں رنگ دار عینک عدد سے استعمال نہ

کریں۔ وندسکرین اور دروازوں کے شیشے بھی سپرے یا کسی دیگر شے سے رنگ دار نہ بنائیں۔

ڈرائیونگ کے بنیادی اصول۔ Basic Principle of Driving

چلنے سے پہلے۔ Before Moving

چلنے سے پہلے آئینوں میں سے دیکھیں اور اگر ضروری تمہیں تو باہر کی طرف گاڑی نکالنے سے پہلے اشارہ دیں اور آخری پڑتال کے طور پر ایک بار پھر ارد گرد دیکھیں۔ اور صرف اس وقت ہی گاڑی چلا کیں جب ایسا کرنا محفوظ ہو۔

ڈرائیونگ کرتے وقت۔ While Driving

ہمیشہ سڑک کے باہمی طرف گاڑی چلا کیں سوائے اس کے کہ جب ٹریف سائنس بورڈ یا سڑک پر لگائی گئی لکیروں کے ذریعے اس کے بر عکس ہدایت کی گئی ہو۔

☆ ٹریف سائنس بورڈ یا سڑک پر لگائی گئی لکیروں کے ذریعے بر عکس ہدایت کی گئی ہو۔

☆ اور ٹیک کرتے ہوئے یا دامیں مڑتے ہوئے، کھڑی گاڑیوں، سڑک پر موجود یا پیدل چلتے ہوئے افراد کے پاس سے گزرتے ہوئے۔

☆ اور اگر کوئی گاڑی آپ کو اور ٹیک کرنا چاہتی ہو تو اسے اور ٹیک کرنے کا

موقع دیں۔

آپ پر لازم ہے کسی کہ فٹ پاٹھ یا پیدل راستہ پر گاڑی نہ چلانیں
ماسوئے اس کے کسی عمارت یا جگہ تک پہنچنے کے لئے فٹ پاٹھ یا پیدل راستہ استعمال کرنے
کی مجبوری ہو۔

گاڑی کے آئینوں کا کثرت سے استعمال کرتے رہیں تاکہ آپ کو پتہ چلتا
رہے کہ آپ کے پیچھے اور اطراف میں کیا ہو رہا ہے۔ جب بھی آپ رفتار تبدیل
کریں یاد مگر کوئی کارروائی کرنا چاہیں تو اس سے قبل آئینوں میں سے ٹریک کا جائزہ
لیں۔ اور پھر اگر ضرورت ہو تو درست اشارہ دینے کے بعد کارروائی کریں موڑ سائیکل
سوار ہمیشہ کسی کارروائی سے قبل پیچھے مٹکر دیکھیں۔

سائیکل اور موڑ سائیکل سواروں کا دھیان رکھیں۔ بڑی گاڑیوں کی نسبت
ان کا نظر آنا ذرا مشکل ہوتا ہے۔ لیکن یہ دیگر ڈرائیوروں جیسے حقوق رکھتے ہیں۔ اور
اکثر حادثے کا آسانی سے شکار ہوجاتے ہیں۔ اس لئے اگر آپ کوئی بھی گاڑی چلا
رہے ہوں تو خصوصی طور پر ان سواروں کو کافی جگہ اور گنجائش دیں۔

اپنی رفتار اور انداز ڈرائیونگ سے اپنے پیچھے ٹریک کی لمبی قطار نہ بننے
دیں۔ اگر آپ کوئی بھی یا تیز رفتار گاڑی چلا رہے ہوں سڑک سنگ اور بل کھاتی ہوئی ہو

یا سامنے سے بہت زیادہ ٹریک آپ کی طرف آ رہی ہو تو کسی مناسب محفوظ جگہ
پر گاڑی روک لیں تاکہ دوسری ٹریک آپ کو اور ٹریک کر کے گزر جائے اور ٹریک
کا جھمگھٹانہ ہو۔

ڈرائیور کو ہماری مسافروں سے بحث مباحثہ یا مسلسل بات چیت نہیں کرنی
چاہیے گا اور اسی طرح کی دیگر باتیں جن سے توجہ بُتی ہو، سے اجتناب کرنا ضروری ہے۔

سرٹک پر سگریٹ اور کبڑا وغیرہ پھینکنا۔ Wastage

جلتے ہوئے سگریٹ یا دیگر کبڑا وغیرہ سڑک پر پھینکنے سے اجتناب کرنا چاہیے۔

حد رفتار۔ Speed Limits

رہائشی علاقوں میں گاڑی آہستہ چلانیں۔ کچھ سڑکوں پر رفتار کم کروانے
کیلئے ابھار وغیرہ بنائے گئے ہوتے ہیں یا سڑک کی چوڑائی کم کی گئی ہوتی ہے۔ لہذا ان
سڑکوں پر محتاط رہیں اس کے علاوہ ان علاقوں میں زیادہ سے زیادہ 30 کلومیٹر فی گھنٹہ
کی حد رفتار بھی نافذ ہو سکتی ہے۔ مختلف سڑکوں پر نافذ قانونی حد رفتار کو زبانی یاد کر
لیں۔ اور کبھی بھی اس رفتار یا سڑک کے سامنے بورڈ پر لکھی گئی رفتار سے تجاوز نہ کریں۔
ان سڑکوں پر جہاں حدود رفتار کے سامنے بورڈ نصب نہ ہوں اگلے صفحے پر درج گوشوارہ
میں درج کی گئی رفتار سے ہرگز تجاوز نہ کریں۔ رفتار و قیافہ قیافہ تبدیل کی جاسکتی ہے۔

(نوٹ)

- (i) درجہ اول کی سڑکوں سے مراد موڑوئے، ایکسپریس وے اور دوہری سڑکیں (کیرجن وے) ہیں۔
- (ii) درجہ دوم کی سڑکوں سے مراد دو لینوں والی سڑکیں ہیں۔
- (iii) درجہ سوم کی سڑکوں سے مراد ایک لین والی اور دیگر پختہ سڑکیں ہیں۔

گلی، کچڑ والی اور برف جبی سڑکوں پر، رات کے وقت یا جب روشنی کم ہوتی ہے ایک ایسی وجہ کیلئے 15 کلومیٹرنی گھنٹہ کی رفتار یا 30 کلومیٹرنی گھنٹہ (جنوی شرح بھی زیادہ ہو) کے مطابق زفار کم کریں۔

رکنے کے فاصلے Stopping Distance.

ایسی رفتار پر گاڑی چلا میں کہ اگر گاڑی فوری روکنی پڑ جائے تو اس فاصلہ کے اندر گاڑی روکی جاسکے جو کسی رکاوٹ سے خالی ہو۔ اگلی گاڑی اور اپنی گاڑی کے درمیان کافی فاصلہ رکھیں تاکہ اگر اگلی گاڑی یکدم آہستہ ہو جائے یا رک جائے تو آپ اپنی گاڑی کو حفاظت سے روک سکیں۔ محفوظ قائدہ یہ ہے کہ گاڑی سے آپ کا فاصلہ اگلے صفحے پر دیے گئے رکنے کے مجموعی فاصلے سے کم نہیں ہونا چاہئے۔ لیکن اچھے موسمی

زیادہ سے زیادہ رفتار کی حد		Maximum Speed Limit
کسے کم رفتار	زیادہ سے زیادہ رفتار	ہائی و سیکنڈ
--	--	(الف) وہیانی علاقوں کی سڑکیں
65 کلومیٹر	120 کلومیٹر	دیجہ اول سڑکوں پر
--	100 کلومیٹر	دیجہ دو سڑکوں پر
--	80 کلومیٹر	دیجہ سوم سڑکوں پر
50 کلومیٹر	100 کلومیٹر	(ب) شہری علاقوں کی سڑکیں
--	80 کلومیٹر	دیجہ اول سڑکوں پر
20 کی جائے ہیں	50 کلومیٹر	دیجہ دو سڑکوں پر
--	40 کلومیٹر	(ج) مسجدوں، سکولوں اور پتوالوں کے نزدیک پلیس، فوجی مرتبہ، جلوسیں کیلئے
--	25 کلومیٹر	پلیس، فوجی مرتبہ، جلوسیں کیلئے

حالات اور تیز رفتار سڑکوں پر دو سینڈ و قنے والا کلیہ مناسب ہو گا۔ لیکن گلی سڑک پر یہ وقہ کم از کم دگنا اور برف جھی سڑکوں پر مزید بڑھادینا چاہیے۔ کاروں کی نسبت بڑی گاڑیوں اور موڑ سائکلوں کو کرنے کے لئے زیادہ وقت درکار ہوتا ہے۔ اگر کوئی گاڑی کسی دوسری گاڑی کو اور ٹیک کرنے کے بعد آپ اور آپ سے آگے والی گاڑی کی درمیانی جگہ میں آ گھسے تو آپ آہستہ ہو جائیں۔ اور اب اس گاڑی سے محفوظ فاصلہ قائم کر لیں۔

Fog Procedure. (7) دھند کا ضابطہ

دھند میں سفر کرنے سے پہلے سوچیں کہ آیا آپ کا سفر انہائی ضروری ہے۔ اگر سفر کرنیکی مجبوری ہو تو زیادہ وقت لے کر روانہ ہوں۔ تسلی کریں کہ ونڈ سکریں، دروازوں کے شیشے اور بیان صاف ہیں اور تمام بیان پشوں بریک بیان کام کر رہی ہیں۔

Driving in Fog. دھند میں گاڑی چلاتے ہوئے

☆ خود دیکھیں اور دوسروں کو نظر آئیں۔ اگر آپ واضح نہ دیکھ سکتے ہوں تو گاڑی کی مہم بیان جلا لیں۔ اگر روشنی بہت ہی کم ہو جائے تو گاڑی کی اگلی یا پچھلی دھند والی بیان جلا لیں۔ لیکن جب روشنی کچھ بہتر ہو جائے تو ان بیوں کو بجھا

دیں۔ دھند میں ونڈ سکریں کے واپروں اور نی ختم کر نیوالا ہیٹر استعمال کریں۔

☆ آئینے میں دیکھیں اور رفتار کم کر لیں اور اگلی گاڑی سے مناسب و محفوظ فاصلے پر رہیں۔ آپ کو ہمیشہ اس فاصلے کے اندر گاڑی روک سکنے کے قابل ہونا چاہئے۔ جہاں تک آپ کو واضح دکھائی دے رہا ہو۔

☆ اگلی گاڑی کی پچھلی بیوں کی مدد لیتے ہوئے اس کے بالکل پچھے گاڑی نہ چلا میں۔ یہ طریقہ ایک غیر حقیقی احساس تحفظ دیتا ہے۔ گھری دھند میں اگر آپ کو اگلی گاڑی نظر آ رہی ہو اور آپ کی رفتار بھی زیادہ نہ ہو تو اس کا یہ مطلب ہو گا کہ آپ اگلی گاڑی کے بہت قریب ہیں۔

☆ اپنی رفتار کا دھیان رکھیں کیونکہ ممکن ہے کہ آپ اپنے اندازے سے زیادہ رفتار پر گاڑی چلا رہے ہوں۔ اگر کوئی گاڑی آپ کے پچھے زیادہ قریب ہو تو اس سے فاصلہ بڑھانے کے لئے اپنی رفتار نہ بڑھا کیں۔ رفتار کم کرنے کے لئے بریکوں کا استعمال کریں تاکہ بریکوں کی بیوں سے دوسرے ڈرائیور آپ کے ارادے سے آگاہ ہو کر متنبہ ہو جائیں۔

☆ جب کبھی سڑک کے کنارے ”دھند“ کا اشارہ لگا ہوا ہو۔ لیکن سڑک دھند سے خالی ہو تو دھند یا دھوئیں کے بادل کیلئے تیار ہو جائیں۔ دھند تیزی سے پھیلتی ہے

اور اکثر کٹروں میں ہوتی ہے۔ کئی دفعہ ایسا معلوم ہوتا ہے کہ دھند چھٹ چکی ہے لیکن فوراً ہی بعد دوبارہ گہری دھند چھا جاتی ہے۔

(8) سردیوں میں ڈرائیونگ Driving in Winter Season
سردیوں کے لئے گاڑی کو تیار کریں۔ اور تسلی کر لیں کہ بیٹری میں تیزاب وغیرہ مناسب مقدار میں موجود ہے۔ ریڈی ایٹر کے پانی اور ونڈ سکرین کو ڈھونے کے لئے استعمال ہونیوالے پانی کی بوتل میں پانی کو ٹھنڈ میں نہ جنمے دینے والے ماءعات مناسب مقدار میں ڈال لیں۔

نقطہ انجماد اور اس کے قریب ترین درجہ میں سڑکوں سے اگرچہ برف صاف کر بھی دی گئی ہو تو پھر بھی بہت ہی احتیاط سے گاڑی چلائیں۔ برف ہٹائے جانے کے باوجود سڑک پر چسلن ہو سکتی ہے اور سردمی کی وجہ سے سڑک کی سطح کے حالات میں فوری تبدیلی کا امکان بھی ہوتا ہے۔ اس موسم میں برف ہٹانے والے مشینوں کو اور ٹیک کرتے وقت احتیاط کریں۔

امسائے کے سفر بہت ہی ضروری ہو برف باری کے دوران گاڑی نہ چلائیں۔ گاڑی آہستہ چلائیں۔ اور پہیوں کو گھن چکر (SPIN) سے بچانے کے لئے جہاں تک ممکن ہو گاڑی کو اونچے گنیر میں رکھیں اور یہ دم بریکیں لگنے سٹیئرنگ ہو جائے۔

موڑنے اور رفتار بڑھانے سے گریز کریں۔ جب گرتی ہوئی برف سے روشنی خطرناک حد تک کم ہو جائے تو لازماً بڑی بتیاں جلا لینی چاہیں۔

برف ہٹانے میں مصروف کا مشینوں کا دھیان رکھیں کیونکہ یہ مشینوں دونوں اطراف میں برف چھکتی ہیں۔ اور انہیں اس وقت تک اور ٹیک نہ کریں جب تک کہ وہ لین جس پر آپ گاڑی چلانا چاہئے ہوں برف سے صاف نہ کر دی گئی ہو۔

(9) گرمیوں میں ڈرائیونگ Driving in Summer Season
گرمیوں میں ریڈی ایٹر (RADIATOR) میں عام پانی کی بجائے ٹھنڈا رہنے والا مائع (Coolant) استعمال کریں۔ کیونکہ زیادہ گرم موسم میں گاڑی کے زیادہ گرم ہو جانے اور انجن تک کے سیز ہو جانے کا خطرہ ہوتا ہے۔ ٹائرسوں میں ہوا کے دباؤ کو سفارش کردہ معیار کی نچلی سطح پر رکھیں۔ زیاد ہوا بھری ہونے سے ٹائر گرم ہو کر پھٹ سکتا ہے اور حادثے کا باعث بن سکتا ہے۔ اگر انجن گرم ہو جائے تو درج ذیل احتیاطیں اختیار کریں۔

- (i) گاڑی کھڑی کر لیں اور تمام سسٹم بند کر دیں۔ انجن شارٹ رہنے دیں۔
- (ii) ریڈی ایٹر پر ٹھنڈا پانی ڈالیں تاکہ انجن کا درجہ حرارت معمول کے مطابق ہو جائے۔

- (iii) ریڈی ایٹر کے ڈھنکے کو فوری طور پر نہ اتاریں کیونکہ ریڈی ایٹر کا گرم پانی اور بھاپ آپ کو جھلسادیگی۔ کسی کپڑے کی تہیں بنا کر ریڈی ایٹر کے اوپر رکھیں اور ڈھنکنے کو آہستہ آہستہ ڈھیلا کریں۔ لیکن اسے یکدم نہ اتاریں۔ بلکہ بھاپ کو آہستہ آہستہ خارج ہونے دیں۔
- (iv) ریڈی ایٹر سے نکلنے والی بھاپ کی شدت کو کم کرنیکے لئے ریڈی ایٹر کے ڈھنکے کو مزید ڈھیلا کرتے رہیں تا وقٹیکہ ساری بھاپ خارج ہو جائے اور ڈھنکے کا اتارنا محفوظ ہو۔
- (v) ان جن کی چالو حالت میں ریڈی ایٹر میں پانی ڈالتے جائیں اور درجہ حرارت چیک کرتے رہیں جب گاڑی کا درجہ حرارت درست ہو جائے تو دوبارہ سفر پروانہ ہو جائیں۔
- گرم موسم میں زیادہ رفتار پر گاڑی نہ چلاں۔ اور حسب حالات ایٹر کنڈیشنر کو کم یا زیادہ کرتے رہیں تاکہ ان جن پر ایک کنڈیشنر کا وزن کم سے کم پڑے اور ان جن زیادہ گرم نہ ہو۔

سکولوں کے نزدیک گاڑی آہستہ چلاں۔ کچھ مقامات پر سکول کے سامنے بورڈ کے نیچے جلتی بجھتی زرد روشنی کا اشارہ جلتا ہوا ہو سکتا ہے جس کا یہ مطلب ہے کہ اس سامنے بورڈ سے آگے سکول کے بچوں کا سڑک پار کرتے ہوئے ہو نیکا امکان ہو سکتا ہے۔ لہذا جب یہ اشارہ جل بجھ رہا ہو بہت ہی آہستہ گاڑی چلاں۔ حتیٰ کہ آپ اس علاقے سے دور پہنچ جائیں۔ کسی رکی ہوئی سکول بس کے پاس سے احتیاط سے گزریں کیونکہ بچوں کے بس سے اتنے اور پڑھنے کا امکان ہو سکتا ہے۔

جب سکول کے سامنے سڑک پر ٹریفک کا انتظام کرنے والا شخص ”رکیئے“ کا سامنے بورڈ دکھلائے تو آپ کو لازماً گاڑی روک لینی چاہیے۔

کسی ایسے مقام کے قریب جہاں بچے کھانے پینے کی اشیاء خریدنے کے لئے جمع ہوں گزرتے ہوئے مختاطر ہیں کیونکہ بچے کھانے پینے کی اشیاء خریدنے میں منہمک ہوتے ہیں اور انہیں اس وقت ٹریفک کا کوئی دھیان نہیں ہوتا۔

چوکوں پر ان پیدل افراد کو سڑک پار کرنے کا موقع دیں جنہوں نے وہ سڑک پار کرنی شروع کر دی ہو جس پر آپ مڑنا چاہتے ہوں۔

اگر آپ نے کسی پیدل راستہ کو پار کر کے کسی دوسری سڑک یا مقام پر پہنچنا ہو تو اس پیدل راستہ پر موجود یا گزرتے ہوئے پیدل افراد کو پہلے گزرنے دیں۔

سڑکوں اور بالخصوص دیہاتی علاقوں کی تنگ سڑکوں پر پیدل افراد کا خیال رکھیں انہیں چلنے کے لئے کافی جگہ دیں۔ باعث موت و مرض زیادہ احتیاط کا مظاہرہ کریں۔ اور اپنی رفتار کم رکھیں۔

جونہی آپ کسی ”زیبرا کراسنگ“ پر پہنچیں تو سڑک پار کرنے کے انتظار میں کھڑے لوگوں بالخصوص بچوں، بوڑھوں اور جسمانی نقصانص والے افراد کا دھیان رکھیں۔ ان افراد کو سڑک پار کرنے کا موقع دینے کے لئے آہستہ ہونے یا گاڑی کھڑی کرنے کے لئے تیار ہیں۔ ان ”کراسنگ“ پر جب کسی شخص نے سڑک پار کرنے کی غرض سے اپنا قدام رکھ دیا ہو تو آپ پر لازم ہے کہ آپ اسے راستہ دیں۔ گلی اور برف جی سڑکوں پر گاڑی روکنے کے لیے زیادہ فاصلہ پہلے بریک لگانی شروع کریں۔ اور سڑک پار کرتے ہوئے افراد کو ہاتھ سے اشارہ نہ دیں اگر کوئی اور گاڑی بھی ادھر ہی آ رہی ہو تو اس طرح کا عمل خطرناک ثابت ہو سکتا ہے۔

”زیبرا کراسنگ“، ”پیلیکن کراسنگ“ (ان پیدل سڑک پار کرنے والے راستوں کی پچھلے قوائد میں تشریح دی جا چکی ہے) پر شمول سڑک کے اس حصے پر جہاں آڑھی ترچھی لکیریں لگائی گئی ہوتی ہیں پر اورٹیک کرنے یا گاڑی کھڑی کرنے کی ہرگز اجازت نہیں۔ ان پیدل پار کرنے کے راستوں پر جہاں آڑھی ترچھی لکیریں نہ لگی

ہوئی ہوں وہاں بھی اشخاص کے پیدل پار کرنے کے راستے سے فی الفور پہلے اور ٹیک کی اجازت نہیں۔

ٹرینیک کی قطار کی صورت میں پیدل افراد کے پار کرنے کو راستہ خالی رکھنا لازمی ہے۔

”پیلیکن کراسنگ“ پر ٹرینیک ”رکنے“ کی سرخ ہتی کے بجھنے کے بعد جلتی بھتی زرد ہتی جلے گی۔ جب یہ جلتی بھتی ”زرد“ ہتی جل رہی ہو تو آپ پر کسی پیدل فرد کو جو کہ ابھی سڑک پار کر رہا ہو راستہ دینا لازم ہے۔ کوئی ایسا ”پیلیکن کراسنگ“ جس کے درمیان میں چاہے جزیرہ (ISLAND) بنا ہوا ہو یا نہ بنا ہو مگر یہ راستہ سیدھا سڑک کے آر پار جاتا ہو۔ ایک ہی پیدل راستہ تصور ہو گا۔ لہذا آپ پر ان پیدل افراد کا انتظار لازم ہو گا۔ جو کہ جزیرے کی دوسری طرف سے سڑک پار کر رہے ہوں گے۔ کی بھی طرز عمل مثلاً گاڑی کے انجن وغیرہ کی رفتار بڑھا کر آواز پیدا کر کے پیدل افراد کو ہراساں نہ کریں۔

پیدل سڑک پار کرنے کے راستوں پر جنہیں بتیوں سے کنٹرول کیا جا رہا ہو۔ ٹرینیک کے لئے ہتی سبز ہو چکنے کے بعد بھی ان پیدل افراد کو سڑک پار کرنے کا موقع دیں جو ابھی تک سڑک پار کر رہے ہوں۔

جب آپ کسی جلوں فوج یا پلیس کے پیدل دستے کے پاس سے گزریں۔
تو 25 کوئی ٹرنی گھنٹہ سے زیادہ رفتار سے ہر گز گاڑی نہ چلا میں۔
مسجد، سکولوں اور ہسپتالوں کے نزدیک آہستہ ہو جائیں۔
سرخ زرد اور نیلی جلتی بھتی بتیاں اور سارے ان دیکھیں۔ اور ان کے
سارے سنیں اور انہیں گزرنے کے لئے ایک طرف گاڑی لے جائیں یا رک جائیں
لیکن صرف ان گاڑیوں کو راستہ دینے کی غرض سے سڑک استعمال کرنے اے
دیگر افراد کو خطرے میں ڈالنا مناسب نہیں۔

روپوں میں تبدیلی

Change of

Attitude

روّیہ

Attitude

کسی بھی شخص کا طرز عمل یا برداشت ہوتا ہے۔ جو کسی شخص، کے واقعہ یا چیز کے بارے میں ہوتا ہے۔
روّیوں کی اقسام:

نمایادی طور پر روّیوں کے تین اقسام ہیں۔

- ۱۔ جارحانہ روّیہ
- ۲۔ دباہوار روّیہ
- ۳۔ متوازن روّیہ

زندگی کی مہارتیں

۱۔ جارحانہ روّیہ

جارحانہ روّیہ کی مثالیں: چیختا، زور سے قتے لگانا، حملہ آور ہونا، غصے میں آ جانا، بیچادر کھانا، تذلیل کرنا، تمسخر اڑانا، تشدید کرنا، دھمکیاں دینا، خوف زدہ کرنا، چیزیں ادھر ادھر پھینکنا، اپنی طاقت کا مظاہرہ کرنا، دوسروں کے بارے میں رائے دینا، فوڑاٹیش میں آ جانا، ہر وقت اپنی بات منوانا، صرف اپنی ضرورت کا خیال رکھنا، کسی کو مجبور کرنا، دوسروں کی بات نہ سننا، دوسروں کی بات کاشنا، دوسروں کو فیڈ بیک دینا لیکن خود کمزورانا، اکثر طنز وغیرہ کرنا۔

جارحانہ روّیہ اپنانے والے شخص کی جسمانی حرکات:

جسم تن ہوا، کچاؤ، دھمکی آمیز نظریں اور اشارے، ہونٹ بھینچے ہوئے، کسی چیز میں دلچسپی نہ لینا، مذاق اڑانے والے تاثرات کا اظہار وغیرہ

جارحانہ روّیہ اپنانے والے شخص کے خیالات اور احساسات:

صرف میری ضروریات ہی اہم ہیں، میں کمزور ہوں مگر دوسروں میں یہاں سب سے اہم شخصیت ہوں، میں کمزور ہوں مگر دوسروں سے کمزوری چھپانے کے لئے بہتر نظر آنا چاہیے، مجھے ہر قیمت پر جیتنا چاہیے، مجھے دوسرا شخص کو ڈرا کر رکھنا چاہیے، مجھے ہر وقت مضبوط نظر آنا چاہیے، اس سے پہلے کہ دوسرا شخص مجھ پر حملہ کرے مجھ کو اس پر حملہ کر دینا چاہیے وغیرہ

دوسرا لوگوں پر پاڑ:

لوگوں کو خوف زدہ کرنا، دباہوار روّیہ اپنانا، جارحانہ روّیہ اپنانا، وہ پیچھے ہٹ سکتے ہیں، نظریں چڑانا، اس شخص سے دور رہنا، اس شخص کی عزت نہ کرنا، دل سے عزت نہ کرنا لیکن پریشانی سے بچنے کے لئے یہ ظاہر کرنا کہ وہ اس شخص کی عزت کر رہا ہے وغیرہ

"اور لوگوں سے گال نہ پھیلانا اور زمین پر اکٹر کرنہ چلتا، کہ خدا کسی
اترانے والے خود پسند کو نہیں کرتا۔" (قمن، ۱۸)

"اور اپنی چال پر اعتدال کرنے رہنا، اور آواز تنچی رکھنا، کیونکہ اوچی آواز
گدوں کی سی ہے، اور کچھ شک نہیں، کہ سب سے بڑی آواز
گدوں کی ہے۔" (قمن، ۱۲)

۲- دباہوار روئیہ

دباہوار روئیہ کی مثالیں:

دوسروں سے ملنے پر کترانا، خوف ذدہ اور پریشان رہنا، وہ
باتیں سامنے نہ لانا جو اس کے لئے پریشانی کا باعث بن رہی ہیں،
دوسروں کو خوش کرنے کی کوشش کرنا، ہمیشہ دوسروں سے اتفاق کرنا، اپنی
دلیل پر اسرار نہ کرنا، کبھی ناس نہ کہنا، اپنی ضرورت اور رائے کا اظہار نہ
کرنا، مددم آواز میں بولنا، ہر وقت اس فکر میں رہنا کہ دوسرے پریشان نہ
ہو جائیں اور اس طرح ہمیشہ اچھا بننے کی کوشش کرنا، فیدی بیک نہ دے
سکنا، سامنا کرنے ڈٹ جانے سے کترانا، اسے جو بھی فیدی بیک ملے اس
پر اس سے اتفاق کر جانا، اصل وجہ بتانے کے بجائے مغدرت کر لینا، اپنی

ضرورت کے لئے مغدرت خواہ نہ روئیہ رکھنا، اعتماد کی کمی وغیرہ
دباہوار روئیہ اپنانے والے شخص کی خیالات اور احساسات:

دوسرے شخص مجھ سے زیادہ اہم ہے، مجھے دوسروں کو پریشان نہیں کرنا
چاہیے، اگر میری ضرورت پوری نہ بھی ہوئی تو خیر ہے، مجھے غصے کا یا ناپسندیدگی کا
اظہار نہیں کرنا چاہیے۔ میں دوسرے شخص کی طرح مضبوط نہیں ہوں، اگر میں ہار بھی
جاوہل یا میرا نقصان بھی ہو جائے تو خیر ہے، اگر دوسرے کی بات سے مجھ کو تکلیف بھی
پہنچے تو میں اس کو کچھ نہیں کہہ سکتا، مجھے کوشش کرنی چاہی ہے کہ لڑائی نہ ہو، میں قابل
استرام نہیں وغیرہ

دوسرے لوگوں پر اثر:

دوسرے لوگ اس شخص کی بات کو سمجھیگی سے نہیں لیتے۔
یہ سوچنا کہ اس شخص کو دبایا جا سکتا ہے اور اس سے کام لیا جا سکتا ہے۔ اس
پر ترس کھانا اور عزت نہ کرنا وغیرہ

۳- متوازن روئیہ

بعض لوگ اپنے حقوق کی بات کو کرنے کا مشکل سمجھتے ہیں، وہ ہمیشہ لوگوں
کے سامنے اچھے بنتے ہیں اور کوشش کرتے ہیں کہ کسی کو تکلیف نہ پہنچ۔ وہ فرمابدار،

اپنے ضروریات کی قربانی دینے والے اور دبے ہوئے روئیے میں رہتے ہیں۔ وہ اپنے آپ کو کمزور، خوف زدہ اور بے یار و مددگار سمجھتے ہیں دوسرا لوگ باقی لوگوں کی ضروریات، حقوق، احساسات اور رائے کا خیال کئے بغیر اپنے حقوق پر اصرار کرتے ہیں۔

متوازن روئیہ کا مطلب یہ ہے کہ ہم موثر، باعتماد اور باعزت طریقہ سے اپنی ترجیحات، ضروریات، رائے اور احساسات کا اظہار کریں، اس کا مطلب یہ ہے کہ ہم دوسروں کے حقوق غصب کئے بنا اپنے حقوق کے لئے جدوجہد کریں۔ اس سے یہ بات بھی مراد لی جاسکتی ہے کہ نہ دوسرا لوگوں سے تمام اختیارات اور کنٹرول اپنے ہاتھ میں لیا جائے اور نہ ہی اپنے تمام اختیارات اور کنٹرول دوسروں کے ہاتھ میں دے دیا جائے۔

متوازن روئیہ کی چند مشاہیں:

- ☆ انسان ہونے کے ناطے اس بات کی خواہش اور مطالبہ کرنا کہ
- ☆ آپ کے حقوق کا احترام کیا جائے
- ☆ خوف اور احساس کمتری پر قابو پانا
- ☆ منفی جذبات کا اظہار کر سکنا (شکایات، تنقید، اختلاف وغیرہ)

نام کہہ سکنا



ثبت جذبات کا اظہار کر سکنا (فخر، تعریف)



ستائش کی قبولیت



وجوہات جاننا، احتاری یار دمایات کے بارے میں سوال کرنا



ذمہ داری قبول کرنا، صورتحال پر قابو پانے کیلئے اپنا کردار ادا کرنا



اپنے خیالات، رائے اور ترجیبات کا اظہار کرنا



معمولی جھنجلاہٹوں سے نہ مٹنا اس سے پہلے کہ وہ خطرناک



صورتحال اختیار کر جائیں



دوسروں کی بات خور سے سننا



دوسروں کے حقوق کا احترام



فیڈ بیک دینا اور لینا



متوازن روئیہ اپنانے والا شخص ان معاملات کو ضرور سامنے لاتا ہے جو اس کے لئے اہم ہوتے ہیں، مسئلے کو واضح طور پر بیان کرتا ہے اپنے احساسات کا پرسکون اور باعتماد طریقہ سے اظہار کر سکتا ہے دوسرا شخص کی بات خور سے سنتا ہے۔ دوسرا شخص کا گفتہ نظر سمجھنے کی کوشش کرتا ہے اور یوقوت ضرورت نام بھی کہہ سکتا ہے یہ

2 - دبابرداری میں ڈرائیورگ کرنا۔

دعویٰ نہیں کرتا کہ وہ کوئی ماہر ہے اگر اس کو وقت درکار ہوتا وہ اسکے لئے کہہ سکتا ہے۔ تعمیری طریقے سے نیڈ بیک دے اور لے سکتا ہے۔ وہ یہ بھی فیصلہ کر سکتا ہے کہ کب اس کو جارحانہ، دبا ہوا یا پھر متوازن روئیہ اپنانا ہے وغیرہ۔ ذمہ داری قبول کرتا ہے اور میں یا مجھ سے شروع ہونے والے جملوں کا استعمال کرتا ہے۔

1 - جارحانہ روئیہ میں ڈرائیورگ کرنا۔

ایسے ڈرائیور حضرات دوران ڈرائیورگ جارحانہ روئیے کا مظاہرہ کرتا ہے۔ ڈرائیورگ کرتے وقت گاڑی سے آوازیں نکالنا لوگوں کو ڈرانا، لوگوں میں خوف و ہراس پیدا کرنا، اوچی آواز میں میوزک سننا اور تیز رفتاری سے گاڑی چلانا۔ جس سے عورتوں اور بچوں کو پریشان کرتا ہے۔ جگہ جگہ غلط بریک لگانا۔ روڈ پر آنے والے خاص جگہوں کا یعنی بچوں کے سکول، ہسپتالوں اور بازاروں میں رش کی قدر نہیں کرنا۔

تو ایسے جارحانہ انداز میں ڈرائیورگ کرنے والے حضرات کو معاشرے میں کوئی شخص اچھی نگاہ سے نہیں دیکھتا۔ کوئی بھی فرد ایسے ڈرائیور حضرات کے بارے میں اچھا نہیں بولے گا۔ اس سے ظاہر ہوتا ہے کہ جارحانہ روئیے کے ڈرائیور ان کو معاشرے کی طرف سے منفی نتیجہ ملے گا۔

ماہرین نے ایسے افراد کو انتہائی بزدل قرار دیا ہے جو کہ انتہائی ڈرپوک انسان ہوتا ہے۔ جسکا اپنے اپ پر اعتماد نہ ہو، اپنے کام پر اعتماد نہ ہو۔ احساس کمتری میں مبتلا ہوتا ہے۔ دوسروں سے بات کرنے پر کتراتا ہے۔ دوستوں کے ماحول میں خاموش ہوگا۔ نہ بات کریگا اور نہ بات کا جواب دیگا۔ جب ایسے حضرات ڈرائیور ہوتے ہیں۔ یہ روئیہ اسکے ڈرائیورگ پر بھی حاوی ہو جاتا ہے۔ اس کی اپنی ڈرائیورگ پر اعتماد نہیں ہوتا۔ ہر وقت یہی سوچتا ہے کہ میری ڈرائیورگ کیسی ہے۔ لوگ میری ڈرائیورگ پسند کرتے ہیں کہ نہیں ایسا نہ ہو کہ دوران ڈرائیورگ مجھ سے کوئی غلطی سرزد نہ ہو جائے۔

تو اس قسم روئیے کے ڈرائیور حضرات کو معاشرے میں اچھا نہیں سمجھتے۔ لوگ اس قسم کے ڈرائیوروں کے ساتھ سفر نہیں کرتے خواہ اس کے گھر کے افراد کیوں نہ ہو۔ دبا ہوارویہ کے مالک ڈرائیور ان اکثر حادثات کا شکار ہو جاتے ہیں۔

ڈرائیونگ تھیوری

Driving Theory

متوازن رویہ میں ڈرائیونگ کرنا۔ 3

متوازن رویہ کھنے والے ڈرائیور حضرات معاشرے میں کا میاب ہوتے ہیں۔ معاشرے کے لوگ ایسے ڈرائیور حضرات کو اچھی نگاہ سے دیکھتے ہیں۔ ایسے ڈرائیور حضرات معبوط ارادے کا مالک ہوتے ہیں۔ دوران ڈرائیونگ ہر قسم کے حالات کا مقابلہ کرتے ہیں۔ جارحانہ اور دباؤ ہوار و یہ پرکنٹرول رکھتے ہیں۔ ان دو نوں روپیوں کو بوقت ضرورت استعمال کرتے ہیں۔ لوگ ایسے ڈرائیور حضرات کے مطابق تھہ سفر کرنا پسند کرتے ہیں متوازن رویے کے ڈرائیور ان ٹرینک اوصولوں کے مطابق ڈرائیونگ کریں گے۔ اور ڈرائیونگ کے رولزر گلیشن کے بارے میں مکمل معلومات رکھیں گے۔ دوران ڈرائیونگ موقع کے مناسبت سے گاڑی چلانیں گے۔ تو ایسے ڈرائیور حضرات معاشرے میں کامیاب تصور کیے جائیں گے۔

ڈرائیونگ ٹھیکنگ

(1) ڈرائیونگ کیا ہے؟

زمین پر گاڑی چلانے کا جو طریقہ اختیار کیا جاتا ہے۔ اسے ڈرائیونگ کہتے ہیں۔ ڈرائیونگ کی مہارتیں 3 ہیں۔

- ۱۔ ڈرائیونگ کی مہارت
- ۲۔ جسمانی مہارت
- ۳۔ ذہنی مہارت

(2) ٹریفک سیفٹی کے عوامل کتنے ہیں؟

ٹریفک سیفٹی کے 3 عوامل ہیں۔

- ۱۔ گاڑی
- ۲۔ روڈ
- ۳۔ انسان

(3)

گاڑی میں بیٹھنے سے لے کر چلانے تک جو عمل کیا جاتا ہے۔ اسے کاک پٹ ڈرل کہتے ہیں۔

۱۔ دروازے (Doors)

۲۔ اپنی سیٹ کو ایڈ جسٹ کرنا (Seat Adjustment)

۳۔ مرزا یڈ جسٹ کرنا

۴۔ سیٹنگ کو ایڈ جسٹ کرنا

(4) ڈیش بورڈ ریڈنگ

انجمن کو سٹارٹ کرنے سے پہلے تمام گیجز کو چیک کرنا چاہیے۔ گیجز 2 طرح کے ہوتے ہیں۔

۱۔ فیول گج

۲۔ ٹیپر پچ گج

(5) میٹر (Meters)

۱۔ سپید و میٹر

۲۔ ٹکیو میٹر

مزید 2 اقسام ہے۔

۱۔ اوڈو میٹر

۲۔ ٹرپ میٹر

گاڑی: (Vehicle) انجن اور بیلز کے ذریعے چلنے والی چیز گاڑی کہلاتی ہے۔
 س: وہیکل (Vehicle) کی کتنی قسمیں ہیں؟
 ج: وہیکل کی تین قسمیں ہیں۔ اے وہیکل۔ بی وہیکل۔ سی وہیکل
 س: وہیکل کے تین بڑے حصوں کے نام لکھئے؟
 ج: وہیکل کے تین بڑے حصے درج ذیل ہیں۔
 (۱) انجن (۲) فریم (۳) باؤڈی
 س: انجن کے تین حصے ہیں۔ اس کے نام لکھیں اور اس پر مختصر نوٹ لکھیں؟
 ج: انجن کے تین حصے ہیں۔ اس کے نام درج ذیل ہیں۔
 (۱) سلنڈر رہیڈ (۲) سلنڈر بلاک (۳) آئیل سمپ یا کرینک کیس

سلنڈر ہیڈ:

اس کے حصے مندرجہ ذیل ہیں۔ ٹپٹ راؤ۔ ٹپٹ انٹک والو۔ ایگز اسٹ والو۔ وال سپرنگ۔ کمپسحن چمبر۔ سپارنگ پلگ واٹر چیکٹ۔ ٹھرمو ٹیٹ والو۔ ٹھرمو ٹیٹ ہاؤزنگ۔ ٹپٹر پچ سینڈنگ یونٹ۔ آئیل سینڈنگ یونٹ۔ آئیل رنگ لیپریشن رنگ۔

سلنڈر بلاک:

اس کے حصے مندرجہ ذیل ہیں۔ کرینک شافت۔ کیم شافت پیشن۔ کنٹنگ راؤ۔

سلنڈر گلاس۔ فلائی ول، آئیل پسپ۔ واٹر جیکٹ۔ آئیل سینڈنگ یونٹ۔ آئیل رنگ لیپریشن رنگ۔

آئیل سمپ یا کرینک کیس:

اس کے حصے مندرجہ ذیل ہیں۔ انجن آئیل۔ آئیل ورپن پلگ
 س: فیول سسٹم کسے کہتے ہیں۔ اس کی کتنی قسمیں ہیں؟
 ج: فیول ٹینک سے لیکر سلنڈر بورتاک خوراک پہنچانے کے عمل کو فیول سسٹم
 کہتے ہیں۔ اس کی مندرجہ ذیل قسمیں ہیں:
 (۱) پیٹرول سسٹم (۲) ڈیزل سسٹم

س: پیٹرول سسٹم میں کام کرنے والے حصوں کے نام بتائیے؟
 ج: پیٹرول سسٹم میں کام کرنے والے حصوں کے نام مندرجہ ذیل ہیں:
 (۱) فیول ٹینک یا پیٹرول ٹینک: اس میں پیٹرول
 ذخیرہ ہوتا ہے۔

(۲) فیول پائپ یا پیٹرول پائپ: اس کے ذریعے پیٹرول
 گزرتا ہے۔

- فیوول فلٹر یا پیٹرول فلٹر:** یہ پیٹرول کو صاف کرتا ہے۔
ایسی پمپ: پیٹرول ٹینک سے پیٹرول کھینچ کر آگے پاس کرتا ہے۔
کاربوریٹر: اس میں پیٹرول اور ہوا مکر گیس تیار کرتے ہیں۔
ائیر کلینر: یہ ہوا کو صاف کرتا ہے۔
سلنڈر: اس کے اندر گیس جلتی ہے۔
ڈیزیل سسٹم میں کام کرنے والے حصوں کے نام بتائیے؟
 ڈیزیل سسٹم کام کرنے والے حصوں کے نام مندرجہ ذیل ہیں:
فیوول ٹینک یا ڈیزیل ٹینک: اس میں ڈیزیل ذخیرہ ہوتا ہے۔
ڈیزیل پائپ: یہ ڈیزیل کا راستہ ہے۔ اس کے ذریعے ڈیزیل اسے سی پپ میں جاتا ہے۔
ڈیزیل فلٹر: یہ ڈیزیل کو صاف کرتا ہے۔

- (۳) (۴) (۵)
 (۶) (۷) (۸)
 (۹) (۱۰) (۱۱)
 (۱۲)

- (۵) **ڈیزیل انجکشن پمپ یا فیوول انجکشن پمپ:**
 یہ ڈیزیل کو ٹائمنگ کے مطابق انجکٹر وں کو پاس کرتا ہے۔
انجکٹریا آٹومانیزر: یہ ڈیزیل کو ڈائیریکٹ سلنڈر میں پسٹن کے اوپر سپرے کرتا ہے۔
 س: **اگنیشن سسٹم کے کہتے ہیں؟** اگنیشن سسٹم میں کام کرنے والے حصوں کے نام بتائیے اور اس پر محض نوٹ لکھئے؟
 ج: بیٹری سے لیکر سپارکنگ پلک تک کرنٹ یا شعلہ پہنچانے کے عمل کو اگنیشن سسٹم کہتے ہیں۔
 اگنیشن سسٹم میں کام کرنے والے حصوں کے نام مندرجہ ذیل ہیں:
 (۱) بیٹری (۲) اگنیشن سوچ (۳) اگنیشن کوائل (۴) اگنیشن ڈسٹری بیوٹر (۵) سپارکنگ پلک
 (۱) بیٹری: اس میں بچلی سٹور ہوتی ہے۔
اگنیشن سوچ: اس کے ذریعے گاڑی کا سوچ آن ہوتا ہے اور کرنٹ آگے اگنیشن کوائل اور سلف سٹارٹر میں جاتی ہے۔
اگنیشن کوائل: کم ولیچ کرنٹ سے ہائی ولیچ کرنٹ بناتا ہے۔

- اگنسن ڈسٹری بیوٹر:** یہ کامنگ کے مطابق سپارکنگ
 پلکوں کو کرنٹ مہیا کرتا ہے۔
- سپارکنگ پلگ:** یہ کمپسچن چمبر میں گیس کو کرنٹ دیتا ہے۔
 کونگ سسٹم کیا ہوتا ہے؟ اس کی قسمیں لکھئے؟
- کولنگ سسٹم:** انجن کے درجہ حرارت کو نارمل رکھنے کے لئے جو عمل ہوتا ہے اسے کونگ سسٹم کہتے ہیں اس کی مندرجہ ذیل قسمیں ہیں:
 (۱) ایر کونگ سسٹم (۲) واٹر کونگ سسٹم
 کونگ سسٹم میں کام کرنے والے حصوں کے نام بتائیے؟ اس پر مختصر نوٹ لکھئے؟
 کونگ سسٹم میں کام کرنے والے حصے مندرجہ ذیل ہیں:
 (۱) ریڈی ایٹر (۲) ہوز پاپ (۳) واٹر پمپ
 (۴) تھرمو سٹیٹ والو (۵) پاپ

- (۱) **ریڈی ایٹر:** اس میں پانی ذخیرہ ہوتا ہے۔ یہ گرم پانی کو ٹھنڈا کر کے پھر انجن کو مہیا کرتا ہے۔
- (۲) **ہوز پاپ:** اس سسٹم میں دو ہوز پاپ ہوتے ہیں۔ ایک ہوز پاپ ٹھنڈے پانی کو انجن تک پہنچاتا ہے اور دوسرا ہوز پاپ کے ذریعے گرم پانی واپس ریڈی ایٹر میں آتا ہے۔
- (۳) **واٹر پمپ:** اس کے ذریعے ریڈی ایٹر کا ٹھنڈا پانی انجن میں واٹر جیکٹوں میں آتا ہے۔
- (۴) **واٹر جیکٹ:** سلنڈروں کے ارد گرد پانی گردش کر کے انجن کو گرم ہونے سے بچاتا ہے۔
- (۵) **تھرمو سٹیٹ والو:** گرم پانی اس کے راستے ہوز پاپ کے ذریعے واپس ریڈی ایٹر میں آتا ہے۔
 س: ٹرانسمن سسٹم کسے کہتے ہیں؟ ٹرانسمن سسٹم میں کام کرنے والے حصوں کے نام لکھئے اور اس پر مختصر نوٹ لکھیں؟
 ج: انجن کی پیدا شدہ طاقت کو سلسلہ وار پچھلے پہیوں تک پہنچانے کے عمل کو ٹرانسمن سسٹم کہتے ہیں۔

وہیل ڈرم میں پہنچاتا ہے۔

وہیل ڈرم: یہ طاقت کو وہیل میں پہنچاتا ہے۔ یعنی جس رفتار سے ڈرم گھومتا ہے اسی رفتار سے وہیل (پہیہ) کو گھما تا ہے۔

وہیل (پہیہ): اس کی مدد سے گاڑی روڑ پر چلتی ہے۔
س: بریک کیا ہوتا ہے؟ اس کی قسمیں بتائیں؟

بریک: اس کی مدد سے گاڑی آہستہ اور رکتی ہے۔ بریک کی قسمیں مندرجہ ذیل ہیں:

(۱) مکینیکل بریک (۲) آئل بریک (۳) ہیڈرالک بریک

(۴) ائیر بریک
س: آئل بریک کے حصے لکھیں؟

آئل بریک کے حصے مندرجہ ذیل ہیں:
بریک پیڈل۔ لینچ۔ پش راڈ۔ پشن۔ ماسٹر سلنڈر۔ بریک پانپ۔ وہیل سلنڈر۔ بریک شوز۔ وہیل ڈرم۔ وہیل

لبریکشن سسٹم: دو حرکت کرنے والے پروزوں کے درمیان چکناہٹ پہنچانے کے عمل کو لبریکشن سسٹم کہتے ہیں۔ اس میں کام کرنے

ٹرنسمشن سسٹم میں کام کرنے والے حصوں کے نام مندرجہ ذیل ہیں:

(۱) انجن (۲) فلاٹی وہیل (۳) کلچ پلیٹ (۴) گیئر بکس

(۵) ڈرائیونگ شافٹ یا پروپلیٹ شافٹ (۶) ڈفرنشل یا حصہ

(۷) ہاف شافٹ یا ایکسل (۸) وہیل ڈرم (۹) وہیل (پہیہ)

انجن: یہ طاقت پیدا کرتا ہے۔

(۱)

فلائی وہیل: انجن کی رفتار میں اضافہ کرتا ہے اور انجن شارٹ

(۲)

کرنے میں مدد دیتا ہے۔

(۳)

کلچ پلیٹ: انجن کی طاقت کو گیئر بکس سے جوڑتا اور لوڑتا ہے۔

(۴)

گیئر بکس: گاڑی کو رفتار فراہم کرتا ہے۔ مختلف گیئر ہوتے ہیں۔

(۵)

آہستہ اور تیز کرنے کے مختلف گیئر ہوتے ہیں۔

ڈرائیونگ شافٹ: گیئر بکس سے طاقت ڈفرنشل یا حصہ میں

(۶)

پہنچاتا ہے۔

(۷)

ڈفرنشل یا حصہ: ڈفرنشل طاقت کو دو حصوں میں تقسیم کرتا ہے۔

ہاف شافٹ یا ایکسل: ہاف شافٹ حصے سے طاقت لے کر

والے حصوں کے نام مندرجہ ذیل ہیں۔

- (۱) آئیل سمپ یا کریک کیس (۲) آئیل پپ (۳) آئیل فلٹر
(۴) کریک شافٹ (۵) مین آئیل گلری (۶) ڈرلنگ
(۷) آئیل سمپ
- س: گاڑی چلانے سے پہلے کن چیزوں کو چیک کرنا ضروری ہے۔ تفصیل سے لکھیں؟
- ج: گاڑی کو چلانے سے پہلے مندرجہ ذیل چیزوں کو چیک کرنا ضروری ہے۔
- (۱) **ریڈی ایٹر:** پانی پورا ہو (گردن تک) زنگ آلومنیم ہو۔ اس میں تیل کے دھبے نہ ہو۔ پانی کہیں سے رستا نہ ہو۔ پکھے کی بیٹ (Fan) زیادہ سخت یا زیادہ ڈھلبی نہ ہو۔
- (۲) **انجن کاتیل:** پورا ہو۔ چنانہ ٹائم ہو۔ میلانہ ہو۔
- (۳) **بیٹھری:** فریم میں منظبوط گلی ہو۔ ٹرینل پر سفوف یا زعنگ نہ ہو (صابن ملے پانی سے صاف کریں) تاریں مضبوط اور صحیح گلی ہوں۔ ٹرینل پوسٹ کے ساتھ ٹرینل مضبوط لگے ہوں، بہت نہ ہوں۔ پانی کا لیول صحیح ہو (پلیٹن ڈوبی ہوں) ڈھکنے کی سوراخ صاف اور کھلے ہوں۔ ڈھکنے صاف ہوں۔ ڈھکنے کمبل بند

ہونے کے بعد آدھا چکر کھلے ہوں۔ بیٹری سے کہیں پانی رستا نہ ہو۔

(۴) **روشنی (لائٹیں):** ہیڈ لائٹ جلتی ہوں۔ ڈمر (روشنی کی شعاع کم کرنے والا) سوچ کام کرتا ہو۔ سائڈ لائٹس جلتی ہوں۔ ہگامی (Hazards) لائٹیں جلتی ہوں۔ بریک کی لائٹیں جلتی ہوں۔ ڈیش بورڈ میں بلب جلتے ہوں خصوصاً رفتار پیما اور پیٹرل کی سوئی نظر آتی ہو۔

(۵) **پھیلے (Wheels):** ہوا کا دباؤ درست ہو۔ کوئی کنکر تائر میں پھنسا ہوانہ ہو۔ کا بلے اور چیچ (Nuts Bolts) کے ہوئے ہوں۔ پیسے میں جھوٹ نہ ہو۔

(۶) **سوئیاں (Guages):** ایندھن کی سوئی کام کرتی ہو۔ حرارت (ٹپر پچر) کی سوئی درست ہو۔ بیٹری چار چنگ کی سوئی یا لائٹ درست ہو۔

(۷) **کنٹرول (محمل):** ایکسیلیریٹر میں پلے ہو۔ بریک میں پلے ہو۔ بریک لگتی ہو۔ کلچ میں ضروری پلے ہو۔ سیئنگ ویل میں معمولی پلے ہو۔ گیئر کا لیور نیوٹرل (عمل) پوزیشن میں ہو۔ ہاتھ کی باریک (ہینڈ بریک) ٹھیک ہو۔

(۸) **آئینہ (Rear View Mirror):** صاف ہو، صحیح زاویے پر ہو، ڈھیلا نہ ہو۔

عام معائے

(گیراج کے اندر)

تیل کہیں سے رستا نہ ہو۔ (وہ حصے جہاں سے تیل رنسنے کا امکان ہے)

انجمن۔ ڈیفنسن۔ گیر بکس۔ بریکیں (وہیل سلندڑ سے) ائر کلیز

نوٹ: جہاں تیل کم ہوں اور تیل ڈال کر پورا کر دیں لیکن یاد رکھیں کہ اگر بریک آئل کم ہو تو اسے پورانہ کریں بلکہ پہلے تیل کے کم ہونے کی وجہ معلوم کریں اور نقص دور کرنے کے بعد تیل ڈالیں۔

س: حادثات کی وجہات یا اسباب بیان کریں؟

ج: حادثات کی وجہات مندرجہ ذیل ہیں:

(۱) بے احتیاطی (۲) غیر ذمدادار انعمل (۳) نش کا اثر (۴) تیز رفتاری

(۵) اعصاب پر منفی اثرات (۶) خود اعتمادی کا فقدان

(۷) تربیت کا فقدان (۸) بیماری کی حالت (۹) گاڑی میں تقصی

(۱۰) خراب سڑک (۱۱) موسم کی خرابی

س: اور ٹیک کہاں کہاں منع ہے؟

ج: اور ٹیک مندرجہ ذیل جگہوں پر منع ہے۔

(۹) ڈرائیور کی گدی (Driver's seat): بیتی جاتی نہ ہو۔ ڈرائیور کے پاؤں کی لمبائی کے مطابق ایڈ جسٹ ہو۔ تکیہ (کمر کا حصہ) آرام دہ ہو۔ گدی آرام دہ ہو۔

(۱۰) ہوارو کنے والا شیشہ (Wind Screen): صاف ہو، صاف کرنے والے برش ٹھیک ہوں۔ صاف کرنے والے برش صحیح اور مناسب رفتار سے چلتے ہوں۔ واپس (صاف کرنے والا برش) پوری لمبائی میں صاف کرتا ہو۔

انجن چلانے کے بعد

(۱) ایکسلریٹر (Rفتار ساز): ایکسلریٹر پختہ نہ ہو۔ سپر گ (واپس لانے والی کمانی) درست حالت میں ہو۔

(۲) کاربوریٹر: ڈیسی رفتار میں انجمن بند نہ ہوتا ہے۔ چوک (Choke) کی تاری نہ پھنسی ہو۔

(۳) روانہ ہونے پر (After Marching): رفتار پیا (Speedo) کام کرتا ہو، اوڈومیٹر (ٹے کرده فاصلے کا میٹر) چلتا ہے۔ حرارت پیا (ٹپر پیچ گنج) کام کرتا ہو۔

موڑ، اترائی، چڑھائی، سرہ راستہ، چوک، ہسپتال، خراب سڑک، تنگ سڑک، ریلوے چھاٹک، عبادتختانہ، پلے گراونڈ، بازار، تنگ پل، سپیڈ بریکر، اہم مقام مثلاً پریزینٹ ہاؤس، گورنر ہاؤس، عدالتیں، مسلسل لائن۔

س: اور ٹریک کے اصول بیان کریں؟

ج: اور ٹریک کے اصول مندرجہ ذیل ہیں۔ جس پر عمل کرنا ضروری ہے۔
اگلی گاڑی: ہارن سننا، شیشے میں دیکھنا، آگے علاقہ دیکھنا، گاڑی کو باہمیں طرف کرنا، رفتار کم کر کے ہاتھ سے اشارہ دینا۔

چھپلی گاڑی: شیشے میں دیکھنا، گاڑی کو تھوڑا دیکھنے کا انتظار کرنا، آگے علاقہ دیکھنا، ہارن بجانا، اگلے ڈرائیور کے اشارے کا انتظار کرنا، اخنیاطاً شیشے میں دیکھنا، دیکھنے کا ایک شروع کرنا، جب اگلی گاڑی باہمیں شیشے میں نظر آئے تو باہمیں طرف اشارہ لگانا اور اپنی لائن میں آنا، اور ٹریک کمکل ہو گیا۔

دو سینڈ کا قانون (اگلی گاڑی سے فاصلہ رکھنے کا اصول)

آپ سے آگے جانے والی گاڑی اگر کسی اچاٹک مجبوڑی کی وجہ سے دفتار ک جائے اور آپ اپنی گاڑی کو فوراً نہ روک سکیں۔ تو آپ کی گاڑی اس سے ضرور ٹکرائے گی لہذا آپ ہمیشہ اگلی گاڑی سے اتنے فاصلے پر رہیں کہ وقت پر گاڑی روک کر ٹکر سے بچ

سکیں۔ آئیے دیکھیں کہ آپ کو اگلی گاڑی سے کتنا فاصلہ رکھنا چاہیے اور کیوں؟ جب آپ سامنے کوئی خطرہ اپنی آنکھ سے دیکھتے ہیں تو آپ کی آنکھ اس کی اطلاع جسم کے حاکم دماغ کو سمجھتی ہے۔ دماغ یہ فیصلہ کرتا ہے کہ گاڑی کو روکنا چاہیے۔ چنانچہ دماغ گاڑی روکنے کا حکم جاری کرتا ہے جو اعصاب کے قدرتی نظام کے ذریعے پاؤں کو اس ہدایت کے ساتھ پہنچتا ہے۔ بریک دبائیں جائے۔ چنانچہ پاؤں بریک پیڈل کو دباتا ہے۔ جس سے ماسٹر سلنڈر بریک آئیں نلکیوں کے ذریعے ویل سلنڈر کو پہنچتا ہے۔ جہاں سے تیل بریک شوٹ کو باہر دھکیلتا ہے اور وہ پہیوں کے ڈرم کو پکڑتا ہے اور گاڑی بریک کے دباو اور سڑک کے رگڑ کے ذریعے رک جاتی ہے۔ اس تمام عمل کے موثر طور پر مکمل ہونے میں تقریباً دو سینڈ لگتے ہیں۔ لہذا اگلی گاڑی سے ہمیشہ دو سینڈ کے فاصلے پر رہیے۔ رفتار ایک میل فی گھنٹی 1800 گز 3600 سینڈ میں چلنے کی ہوتا ایک گز دو سینڈ میں طے ہوں گے۔ (جنے میل فی گھنٹہ اتنے گز فی دو سینڈ)

س: ڈیویٰ پر جاتے وقت ڈرائیور کے پاس کون کو نے کاغذات ہونے چاہیے؟

ج: ڈیویٰ پر جاتے وقت مندرجہ ذیل کاغذات ہونے چاہیے۔

(۱) قوی شاختی کار ڈنبر (۲) ڈرائیور گ لائسنس

(۳) ضابطہ موڑوے / ہائی وے (۴) فسٹ ایڈ (۵) رجسٹریشن

- (۱) ٹوکن (۷) روٹ پر مٹ (۸) فیٹس سرٹیفیکیٹ
 (۱۰) انشورنس سرٹیفیکیٹ
 (اگر گاڑی انشورنس ہوتا)
 س: آئینہ کا استعمال کہاں کہاں ضروری ہے؟
 ج: آئینے کا استعمال مندرجہ ذیل جگہوں پر ضروری ہے۔
 (۱) چلنے سے پہلے (۲) اشارہ دینے سے پہلے (۳) کسی گاڑی
 کے آگے نکلنے سے پہلے (۴) آہستہ ہونے یا رکنے سے پہلے
- اهم ہدایات:**
- (۱) اگر آپ چھوٹی سرٹک سے بڑی سرٹک میں داخل ہوتے ہیں۔ تو اس سرٹک پر راستے کا حق آپ کے دائیں ہاتھ سے آنے والی ٹریک کا ہے لہذا اسے پہلے گزرنے دیں۔
 (۲) کسی بڑی سرٹک پر آنے سے پہلے مکمل طور پر رکنیں خواہ ہاں ٹریک نہ ہو۔ ایسا کرنے سے حادثہ کا احتمال نہیں رہتا۔
 (۳) اگر آپ چالیس کلو میٹر فن گھنٹہ کی رفتار سے گاڑی چلا رہے ہوں تو اگلی گاڑی سے اسی فٹ کا فاصلہ رکھیں۔ موڑ گاڑیوں کے قانون کے تحت ایک

- میل کی رفتار کے لئے دو فٹ کا فاصلہ رکھنا لازمی ہے۔
 (۴) سرٹک کے درمیان خطرناک جگہوں پر سفید مسلسل لکیر لگادی جاتی ہے جس کا مقصد ہوتا ہے کہ یہاں آپ اور ٹریک ہرگز نہ کریں۔
 (۵) جہاں روکنے کے الغاظ لکھیں ہوں رکنا ضروری ہے خواہ سرٹک پر ٹریک نہ ہو۔
 (۶) سرخ بیتی ہونے کی صورت میں باہمیں سمت مڑنے سے پہلے رکنے اور پیدل حضرات کو گزرنے دیجئے پھر ٹریک کو دیکھئے اگر راستہ صاف ہو تو تب آپ باہمیں طرف مڑ سکتے ہیں۔ واضح رہے کہ سرخ بیتی پر آپ ہرگز داہمیں طرف نہیں مڑ سکتے۔
 (۷) اگر راہ چلتے آپ ایم ہنسی گاڑی کا ہارن سنیں تو اپنی گاڑی سرٹک کے انتہائی باہمیں جانب کر کے روک لیں۔
 (۸) اگر بیتی والا اشارہ فوراً بند ہو جائے اور آپ کو رکنا پڑے اور پچھلی گاڑی آپ سے ٹکرا جائے تو قانون کے تحت پچھلی گاڑی کا ڈرائیور قصور وار ہو گا۔
 (۹) دو لائنوں والی سرٹک پر چلتے ہوئے اگر آپ کو داہمیں طرف مڑنا ہے تو آپ کی گاڑی کے دونوں ٹائر درمیان والی لین کے قریب ہونے چاہیے۔

ٹریفک منیجمنٹ

TRAFFIC

MANAGEMENT

- (۱۰) اگر آپ اپنی گاڑی کے شیشیے میں پیچھے سے آنے والی کسی تیز رفتار گاڑی کو دیکھیں تو کیا اسے گزرنے کے لئے انڈکیٹر سے اشارہ دیں گے؟
(ہرگز اشارہ نہ کریں)
- (۱۱) چوک کراس کرتے وقت مخالف سمت سے اچانک کوئی گاڑی آنے کی صورت میں اپنی گاڑی واپس اپنی لین میں لے آئیں۔
- (۱۲) سرخ ہتھ ہونے کی صورت میں اگر آپ سٹاپ لین پر رکھے ہوں تو پولیس میں کے حکم کی تقلیل کریں۔
- (۱۳) رات کے وقت اور ٹیک کرنے کے لئے ہیڈ لائٹ کو بار بار ڈپ کر کے راستہ مانگیں۔
- (۱۴) ریلوے پھاٹک پر انتہائی چوکس رہیں ورنہ حادثہ ہونے کی صورت میں آپ قصوردار ہوں گے۔
- (۱۵) اپنی گاڑی لائٹ سورج غروب ہونے کے آدھ گھنٹہ بعد جلاں میں اور سورج نکلنے سے آدھ گھنٹہ پہلے بچھاویں۔
- (۱۶) اگر آپ بائیں طرف مژنا چاہتے ہیں لیکن آپ کی گاڑی کے اشارے خراب ہیں اور آپ کے ساتھ کوئی دوسرا آدمی بھی نہیں ہے۔ تو آپ گاڑی سے دائیں ہاتھ کو باہر نکال کر گول چکر میں ہلائیں۔ تو پچھی گاڑی والا سمجھ جائے گا کہ گاڑی بائیں طرف مژنا چاہتی ہے۔

ٹریفک مینجمنٹ (Traffic Management)

ٹریفک پولیس کی بنیادی ذمہ داری ٹریفک مینجمنٹ ہے۔ یعنی ٹریفک کے آزادانہ بہاؤ کو یقینی بنانا، حادثات کی روک تھام اور مصیبت میں گھرے ہوئے سڑک استعمال کرنے والوں کو بروقت مدد فراہم کرنا۔ اور یہی چیزیں ٹریفک پولیس کا مشن بھی ہیں۔ ٹریفک مینجمنٹ تین Es پر مشتمل ہے جو کہ انجینئرنگ (Engineering) ایجویشن (Education) اور انفورمسمنٹ (Enforcement) ہیں۔ جب ٹریفک پولیس کسی ایریا کا چارچ سنپھاتی ہے تو تین Es پر مندرجہ ذیل ترتیب سے عمل درآمد کرتی ہے تاہم جب کوئی سیکر مکمل طور پر Establish ہو جاتا ہے تو اُس وقت تینوں Es بیک وقت کام کر رہی ہوتی ہیں۔

1) انجینئرنگ:-

ٹریفک مینجمنٹ کی پہلی E کا تعلق روڈ انجینئرنگ سے ہے اور اس حوالے سے لوگوں کو تعلیم دینے یا قانون کے نفاذ کے مرحلے سے پہلے سڑک کی حالت بہترین ہونا ضروری ہے ٹریفک پولیس اس حوالے سے ایک مشیر Advisor کا کردار ادا کرتی ہے اور سڑک پر موجود خامیوں کی نشاندہی اور روڈ انجینئرنگ کے حوالے سے ٹریفک پولیس ایک چشم بینا کا کام کرتی ہے اور ٹریفک پولیس سے ان خامیوں کی درستگی بھی کرواتی ہے۔ چونکہ ٹریفک پولیس ہمہ وقت سڑکوں پر موجود ہوتی ہے اور

سڑک پر ہونے والے حادثات کی تجزیہ رپورٹ بھی تیار کرتی ہے اس حوالے سے بھی ٹریفک پولیس کا کردار NHA کو حادثات کے حوالے سے روڈ انجینئرنگ کی خامیوں کی نشاندہی کرنا بھی ہے ٹریفک پولیس کے افسران ہمہ وقت سڑکوں کی حالت کو مانیٹر Monitor کر رہے ہوتے ہیں اس طرح وہ افسران سڑک پر موجود خامیوں مثلاً خطرناک انٹر سیکشن گڑھے اور روڈ فرنیچر کی کمی وغیرہ کو اپنی رپورٹس کے ذریعے افسران بالا کو بھجواتے ہیں۔ ٹریفک پولیس کے سپرد ائزری افسران ان خامیوں کو NHA کو بھجوا کر ان خامیوں کو دور کرانے کی کوشش کرتے ہیں۔

2) سڑک استعمال کرنے والوں کو تعلیم دینا۔

Education of Road Users

لوگوں کو ٹریفک قوانین کے بارے میں آگاہی اور ٹریفک قوانین کا موثر نفاذ ٹریفک پولیس کی ذمہ داری ہے۔ ٹریفک کی تعلیم ٹریفک مینجمنٹ کا اہم جزو ہے۔ اس کے تین بڑے فائدے ہیں۔

A. To Create Road Safety Awareness

سب سے پہلا لوگوں میں روڈ سیپٹی کے بارے میں آگاہی پیدا کرنا تاکہ سڑکوں پر حادثات کی شرح میں کمی واقع ہو سکے۔

B. Vilators Cannot Complain that they did not know about traffic violations and therefore may be excused

دوسرے قانون شکنی کرنے والے نہیں کہہ سکتے کہ انہیں ٹریفک کی خلاف ورزیوں کا علم نہیں ہے لہذا انہیں معاف کیا جائے۔

To Enhancing the image of Traffic Police ۳۔ سڑک استعمال کنندہ گان اور عوام الناس اس سلسلہ میں کی کوششوں کو دیکھتے ہیں۔ جس سے ٹریفک پولیس کا ایجنسی Image عوام کی نظرؤں میں بڑھتا ہے۔

لوگوں میں ٹریفک شعور پیدا کرنے کے لئے مندرجہ ذیل ٹولز Tools اہم ہے:

(Briefing Officers)

اس سلسلے میں سب سے اہم ذمہ داری بریفنگ آفیسر کی ہے جو لوگوں کو بال مشافہ گفتگو مشلا سیٹ بلٹ باندھنے کے فائدہ بتا کر یا حفاظتی اقدامات کے بارے میں مواد یعنی پمپ غلط وغیرہ کے ساتھ لوگوں میں ٹریفک کا شعور پیدا کر سکتے ہیں۔

(Patrolling Officers)

پڑونگ آفیسرز بس ٹاپ، بس اڈوں اور سکولوں کا الجوں کے سامنے، سرکاری و خیم سرکاری اداروں کے سامنے پبلک ایڈریس سسٹم (Using Public Address System) کو استعمال کرتے ہوئے لوگوں کو ٹریفک قوانین / شعور کے بارے میں آگاہی دے سکتے ہیں پڑونگ آفیسر کو چاہیے کہ ہر خلاف ورزی کرنے والے کو چالان ٹکٹ جاری کرنے سے پہلے اس خلاف ورزی کے بارے میں آگاہی دیں۔

(Mobile Education Unit)

موباکل ایجکیشن یونٹ لوگوں میں ٹریفک آگاہی کے سلسلے میں ایک بہترین ذریعہ ہو سکتی ہے۔ ایجکیشن وین کو لوگوں میں ٹریفک شعور پیدا کرنے کے لئے علاقہ میں موجود اداروں میں چکر لگانا چاہیے۔ روڈ سیفٹی کے بارے میں آگاہ کرنا چاہیے۔ موبائل ایجکیشن وین کے سطاف اور دیگر ٹریفک پولیس کے سطاف کو جو کہ ایجکیشن کے لئے مقرر ہو مندرجہ ذیل امور کا خیال رکھنا چاہیے۔

☆ لوگوں سے بال مشافہ گفتگو اور اس کے ساتھ دیگر (audio, visual aids) کا استعمال تعلیم کا بہترین ذریعہ ہو سکتا ہے۔

☆ اس سلسلے میں سکولوں کا الجوں کے بچے سب سے اہم ہوتے ہیں اور انہیں دی ہوئی تعلیم ان کی یادداشت پر مؤثر انداز میں ان مٹ نقش چھوڑتی ہے۔

☆ اس سلسلے میں دوسرا اہم گروپ پیدل چلنے والے و سائیکل و موٹر سائیکل سوار ہو سکتے ہیں۔ جوہائی ویز پر سب سے زیادہ حادثات کا شکار ہوتے ہیں۔

☆ افراد کا تیسرا اہم گروپ PSVs اور پرائیویٹ گاڑیوں کے ڈرائیور ہو سکتے ہیں۔

☆ تعلیم / آگاہی دینے کے حوالے سے افراد کا ایک اہم گروپ سرکاری اور ملٹری اداروں کے ڈرائیور ہو سکتے ہیں۔

لوگوں کو تعلیم دینے کے مختلف ذرائع:

(Different Medias used for Public Education)

- ☆ پرنٹ میڈیا مثلاً نیوز پیپر، پکٹلش، ہینڈ بلزر، کتابچے اور رسالے وغیرہ۔
- ☆ الکٹریک میڈیا مثلاً ٹیلی وی، انٹرنیٹ، فلمیں وغیرہ۔
- ☆ بالمشافہ گفتگو، انفرادی بات چیت، لوگوں کے اجتماع سے پلک ایڈریس سسٹم کے ذریعے گفتگو/تقاریر۔
- ☆ ملٹی میڈیا، سلامنیڈز، پرو جیکٹرز وغیرہ کا استعمال بھی کیا جاسکتا ہے۔
- ☆ قانون کے نفاذ کے مرحلے کے آغاز سے قبل لوگوں کو مکمل تعلیم / ٹرینیگ شعور بیدار کرنا بہت ضروری ہے۔ سڑک استعمال کنندگان کو بالخصوص موڑ سائیکل سواروں کو ہیلمٹ کا استعمال اور ڈرائیوروں کو سیٹ بیلٹ باندھنے کی ہدایات و قفاؤن قا دیتے رہنا چاہیے۔

(3) نفاذ (Enforcement):

اگرچہ لوگوں میں ٹرینیگ شعور پیدا کرنا بہت ضروری ہے لیکن سڑک استعمال کرنے والوں کے رویے میں اصل تبدیلی مؤثر بہترین اور غیر جانب دارانہ نفاذ سے ہی لائی جاسکتی ہے۔ جب بھی کسی خلاف ورزی کرنے والے کا چالان کیا جائے تو اسے اس کی خلاف ورزی اور اس کے نتائج کے سلسلے میں آگاہ کیا جائے اس طرح قانون کے نفاذ کے ذریعے ٹرینیگ شعور کے بارے میں آگاہی پیدا کی جاسکتی ہے۔

موثر اور عقلمندانہ نفاذ

(Effective and intelligent Enforcement)

عقلمندانہ اور موثر نفاذ دراصل ایک ٹیم ورک کا نام ہے مثلاً اگر کوئی پڑولنگ افسر دیکھتا ہے کہ کوئی ڈرائیور انہائی خطرناک انداز میں گاڑی چلا رہا ہے۔ یادو مسافر بردار گاڑیاں آپس میں دوڑ لگا رہی ہیں تو ایسی صورت میں اسے چاہیے کہ اپنے سے آگے والے پڑولنگ آفیسرز کو مطلع کرے کہ وہ ایسے گاڑیوں کے ڈرائیوروں کے خلاف مناسب کارروائی عمل میں لائیں۔ اس قسم کا ٹیم ورک PSVs گاڑیوں کے ڈرائیوروں پر بہت ثابت اثر چھوڑتا ہے۔

رفقارناپنے والے آلات

(Speed Measuring Equipments)

رفقارناپنے والے آلات کا استعمال بھی بہترین اور موثر نفاذ کا اہم حصہ ہے۔ رفقارناپنے والے آلات کے بہترین استعمال کے لئے ضروری ہے کہ پڑولنگ آفیسرز اپنی پوزیشن بدلتے رہیں اور روزانہ صرف دو یا تین مقامات پر مستقل طور پر چینگ نہ کریں۔ اگر SME کافی دیریک ایک ہی جگہ استعمال کئے جاتے رہے تو اس صورت میں PSVs ڈرائیورز دوسری آنے والے ڈرائیوروں کو بتا سکتے ہیں کہ آگے سپیڈ چینگ ہو رہی ہے۔ اور اگر سپیڈ چینگ صرف متعدد کردہ مخصوص مقامات پر

ہو رہی ہے تو ایسے صورت میں ان مقامات کے قریب پہنچ کر روزمرہ PSVs گاڑیاں چلانے والے ڈرائیور اپنی گاڑی کی رفتار آہستہ کر لیتے ہیں اور وہ مقام گذرتے ہی گاڑی کو انہائی غفلت اور تیز رفتاری سے چلانا شروع کر دیتے ہیں۔ اور اس کا دوسرا نقصان یہ ہے کہ بھی کبھار گاڑی چلا کر آنے والے افراد ہی سپیڈ چینگ کا شکار ہوتے ہیں اور چالان ہونے پر وہ گلہ شکوہ کرتے ہیں۔ یہ بھی ضروری ہے کہ پڑولنگ آفیسرز دوران ڈیوٹی ڈرائیونگ کرتے ہوئے کسی قسم کی خلاف ورزی نہ کریں۔

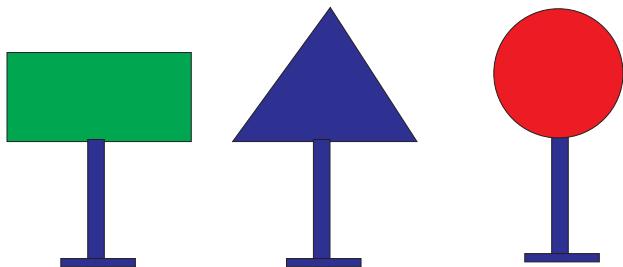
نفاذ کرتے وقت یہ بھی ضروری ہے کہ پڑولنگ آفیسرز نہایت مہذب، شاستہ، نرم مگر پر اعتماد رویہ کا مظاہرہ کریں۔ ٹرینک پولیس کے آفیسرز کے خلاف جو شکایت موصول ہوتی ہے وہ یہ ہے کہ ان میں رابطہ کی مہارت (Communication skills) کی کمی ہے۔

اس حوالے سے لوگوں کو مطمئن کرنے اور ان کے پوچھے گئے سوالات کا جواب دینے کے لئے ان میں اس مہارت کا ہونا ضروری ہے۔

پڑولنگ آفیسر کو حرکات و سکنات کے انداز مثلاً باڈی لینگوچ (Body Language) آواز کا اتار چڑھاؤ (Tone of voice)، چہرے کے تاثرات (Facial Expression) وغیرہ اور ان کے سڑک استعمال کرنے والوں پر اثرات کے بارے بھی علم ہونا چاہیے۔

سائن بورڈ

Sign Boards



ٹریفک کے نشانات

ٹریفک نشانات کے بارے میں معلومات بے حد ضروری ہیں کیونکہ ان نشانات کے ذریعے آپ کو فوری طور پر پتہ چلتا ہے کہ سڑک پر آگئے کیا ہے۔ جن کو دی گئی شکل سے ظاہر کیا جاتا ہے۔

ٹریفک کے کل 125 اہم نشانات ہیں ان میں سے بعض نشانات ایسے ہیں جن کے بارے میں علم ہونا بے حد ضروری ہے اور انہیں ہے اس کتابچے میں تمام اہم نشانات بنائے گئے ہیں۔ ان پر غور کریں اور ان کو ذہن نشین کریں اور ان پر عمل کریں۔

ان نشانات کا مقصد یہ بھی ہوتا ہے کہ آپ کو ایک نظر میں آنے والے راستے اور خطرات کا علم ہو جائے اور آپ الرٹ ہو جائیں کیونکہ طویل عبارت پڑھنے کے لئے وقت درکار ہوتا ہے اور یہ نشانات ان پڑھا فراہد کو بھی ڈرائیور گ کرنے میں مدد دیتے ہیں۔ اشاروں کی زبان میں الاقوامی کہلانی جاتی ہے۔

یاد رکھیے:

تمام ٹریفک قواعد و ضوابط آپ کی جان کی سلامتی کے خواص ہیں، ان کو یاد رکھیے اور ان پر عمل کیجئے۔

معلوماتی نشانات

ٹریک کے اشاروں میں نیلے سبز یا سیاہ رنگ میں جتنے بھی اشارے ہیں معلوماتی اشارے کے لحاظے میں یہ مختلف قسم کی معلومات فراہم کرتے ہیں ان کی کل تعداد 35 ہے۔



آگے سڑک بند ہے
باکیں والی سڑک بند ہے
داکیں والی سڑک بند ہے
مقامات کے پیشگی اشارے



شہر کا اختتام
شہر کی ابتدا
چاروں طرف
چاروں طرف
چاروں طرف کی جانب
ہوائی اڈے کی جانب



بُس ٹھاپ
کیک ٹرین ٹرک
کیک ٹرین ٹرک
ہسپتال



گاڑی کھوئی کرنے کی جگہ طرف ہے
گاڑی کھوئی کرنے کی جگہ طرف ہے
گاڑی کھوئی کرنے کی جگہ طرف ہے
رام ٹھاپ



سہولت اس طرف ہے
گاڑی کھوئی کرنے کی جگہ اس طرف ہے
گاڑی کھوئی کرنے کی جگہ اس طرف ہے
گاڑی کھوئی کرنے کی جگہ اس طرف ہے



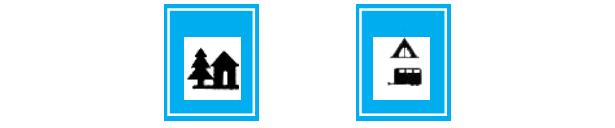
پر دل پپ
ٹیلفون
گاڑی مرمت کرنے کی جگہ
ابتدائی طبعی امداد کی جگہ



تفریح کا مقام
چائے وغیرہ کی جگہ
کھانے کی جگہ
ہوٹ



کار و انٹھرنے کی جگہ
کیمپ کرنے کی جگہ
آکے پیبل پلے والوں کا راستہ
کاروان خبرنے کی جگہ



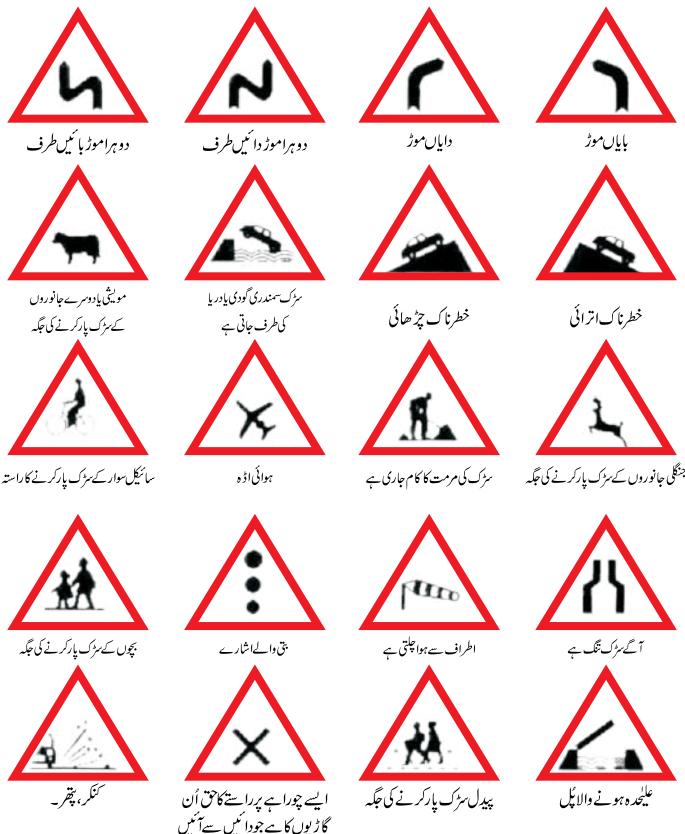
کیپ کرنے اور کاروان خبرنے کی جگہ
مُو تھہ بائیل



سڑک پر درمیان لاٹ

احتیاطی اشارے

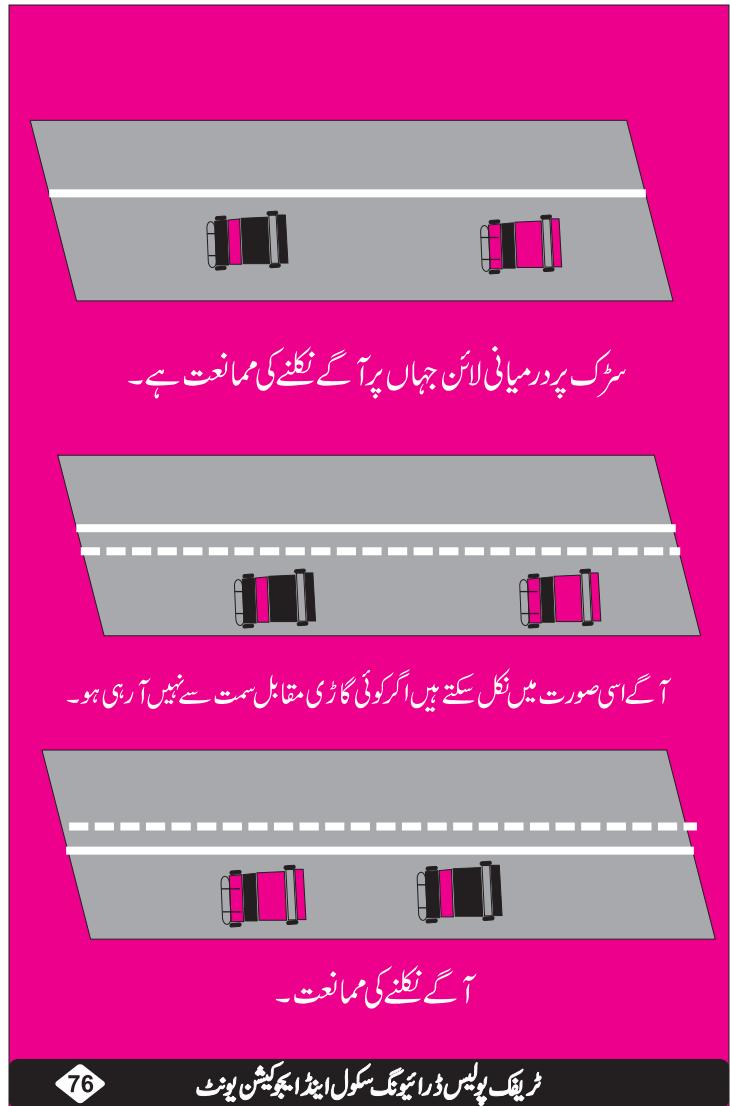
نکون کے اندر بنائے گئے احتیاطی اشارے کہلاتے ہیں یہ سڑک پر آگے آنے والی موقع صورتحال یعنی خطرات کی نشاندہی کرتے ہیں تاکہ ڈرائیور خطا ہو جائے نکون بورڈ میں کل 44 نشانات ہوتے ہیں۔



لازمی نشانات

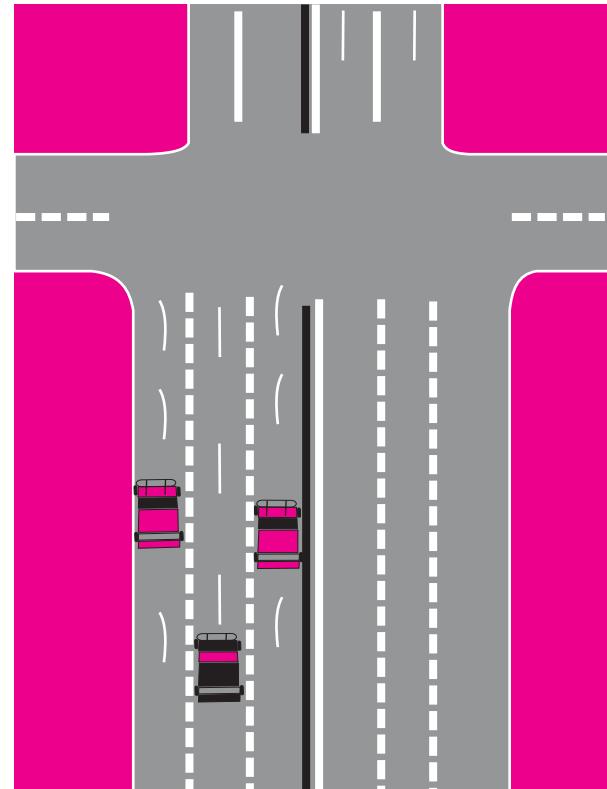
یہ گول دائرے کے اندر بنائے جاتے ہیں یہ ٹریک کے درپیش صورتحال کے پیش نظر کوئی نہ کوئی حکم دیتے ہیں ان کی خلاف ورزی قابل گرفت جرم ہے۔ لازمی نشانات کی کل تعداد 46 ہیں۔





76

ٹرینک پلیس ڈرائیور گرینگ سکول ایڈیشن کیشن پونٹ



77

ٹرینک پلیس ڈرائیور گرینگ سکول ایڈیشن کیشن پونٹ

متنبہ کرنے والے سائن بورڈ (زیادہ تر سائن بورڈ مکون شکل کے ہوتے ہیں)



راستہ دری چہلی بائیں طرف
(اگر "V" کار خٹکی طرف
ہو تو ہائی طرف)



ریپیک کا گول پھر



پنج سائن بورڈوں کے لیے
لگائے جانے والی پلیٹ



ریپیک اشارے قبل کا نہیں



آگے تیروں والے اشارة
ریلوے پھانک، ہوئی اڑھیا
پل پر نصب ہیں



بنیوں کا وہ ریلوے پھانک



سرک کے کنارے نرم ہیں



برفت پاری کا خطرہ



سرگ کی چوڑائی اور اونچائی بیان

کرنے کا سائن بورڈ



سرگ کی لمبائی



آثار قدیمہ قومی ورثے کی تحویل میں



سیاحوں کی دلچسپی کی جگہ



تبدیلی راستہ کا نشان

ریپیک پولیس ڈرائیورنگ سکول اینڈ اسکیشن پونٹ

متنبہ کرنے والے سائن بورڈ (زیادہ تر سائن بورڈ مکون شکل کے ہوتے ہیں)



STOP
100 yds

آگے رکنے کا

سائن بورڈ نسبت ہے



STOP
50 yds

آگے راستہ دینے کا

سائن بورڈ نسبت ہے



30 ZONE
ENDS

کلومیٹر فی گھنٹہ

رفتار والا علاقہ میم ہے



مت کیں
سرک خالی رکھیں



آگے موڑ پر چوک ہے



ٹی پوک

اطلاعی سائن بورڈ



آگے ہسپتال ہے جہاں حادثات
پر بھکامی امدادی سعیتی ہے



ساتھ بندھنے ہوئے کاروائی
کے کھڑکے کرنے کی جگہ



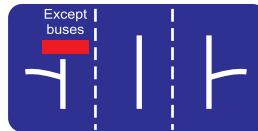
سیاحوں کے لئے معلومات
کی جگہ



آگے ایک کلومیٹر کے فاصلے
پر سرک پر کام ہو رہا ہے



آگے چوک پر موزوں ہیں اختیار کریں
یا عارضی پابندی کا اختتام

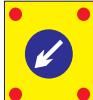


آگے چوک پر موزوں ہیں اختیار کریں
یا عارضی پابندی کا اختتام

ریپیک پولیس ڈرائیورنگ سکول اینڈ اسکیشن پونٹ



سڑک پر ہونے والے کام
کی جگہ عرضی رکاوٹ



ایک لین کی عرضی بندش
ہوئی یا آہستہ جاتی ہوئی مخفیں
لین کو بند کئے ہوئے ہیں، تیز
کی سمت سے گزیریں



450 m



کام کی جگہ مصروف کار گاڑیوں
ٹنگ ہو رہی ہیں اور ایک
لین کراس ہو رہی ہے



کسی کام کی جگہ مصروف کار گاڑیوں
کے پیچے گانے والے نہیں

سڑک پر لگائی جانے والی لکیریں



درمیانی لکیر



درمیانی لکیر اور ٹریکنگ ممنوع کے علاقے میں

80

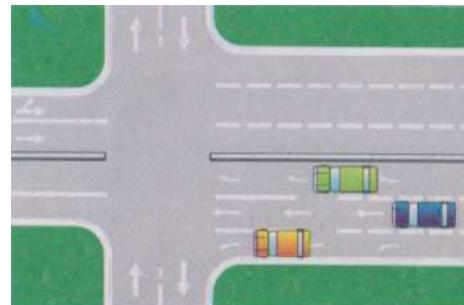
ٹریک پولیس ڈرائیور ٹرک سکول ایڈیشن کیشن یونٹ



اگر سامنے سے کوئی گاڑی نہ آ رہی ہو تو اور ٹریکنگ کی اجازت ہے



اور ٹریکنگ ممنوع کا علاقہ



لینوں کا انتظام کرنے والی لکیریں، ٹریک صرف
تیر کی سمت میں ہی جا سکتی ہے



موڑوے کا احتمام



موڑوے



باص جگہ

اس میں اس وقت تک اپنے بیک
آپ کو یہیں مدھے بے کار کے اٹھنے
سے کراس روڈ پر ٹریک میں رکاوٹ پیدا نہ ہوگی

ٹریک پولیس ڈرائیور ٹرک سکول ایڈیشن کیشن یونٹ

81

خطرناک مادوں کے نشانات



ٹی چوک میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں طرف آنے والی گاڑیوں کو پہلے جانے دیں



چورا ہے میں داخل ہونے سے پہلے رکنا ضروری ہے



سرک پر پارکنگ کرنا منوع ہے



چورا ہے میں داخل ہونے سے پیشتر دائیں طرف آنے والی گاڑیوں کو پہلے جانے دیں



بیل چلدا لوں کو پہلے جانے دیں



آگے لین بند ہے



دھماکہ خیز مادہ



آگ پکڑنے والی مائع



آگ نہ پکڑنے والی گیس



زہر لای گیس



آگ پکڑنے والی گیس



آگ پکڑنے والا ٹھوں مادہ



فی الفور آگ پکڑنے والا مادہ



تابکار مادہ



نامیاتی مادہ

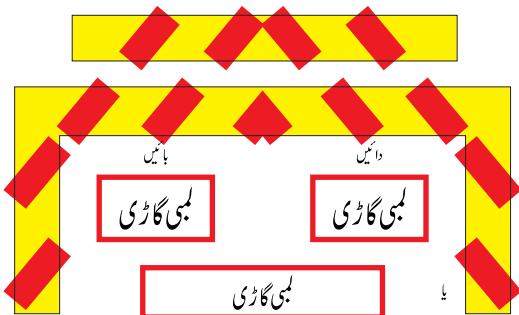


تجسساد بینے والا مادہ



نقسان رسان

بار برداری والی گاڑیوں کے نشان



تجارتی گاڑیوں یا 13 میٹر سے زیادہ لمبی گاڑیوں (11 تا 13 میٹر) لمبی گاڑیوں کیلئے خود اختیاری ہے) پر لگائے جانے ضروری ہیں۔

کسی سامان کے آگے یا پچھے نکلنے ہونے کو ظاہر کرنے والے نشان

گاڑی کے پچھے لگای جانے والا نشان



گاڑی کی ایک جانب لگای جانے والا نشان



اوپر چھاپے گئے دونوں نشانات اس وقت لگائے جانے ضروری ہوں گے جب سامان یا مشینی مثلاً کرین کا اگلا سرا گاڑی سے آگے یا پچھے دو میٹر سے زیادہ باہر نکلا ہوگا۔

پولیس کے اشارے



سامنے اور پچھے دونوں طرف
کی روپیکر کے



پچھے سے آنے والی روپیکر کے



سامنے سے آنے والی روپیکر کے



سامنے سے آتی ہوئی اور مرنے
کا شارہ دینی ہوئی روپیکر کے لئے
روپیکر کے اشارہ



پچھے سے آتی ہوئی اور مرنے
کا شارہ دینی ہوئی روپیکر کے لئے
روپیکر کے اشارہ



ایک طرف سے آتی ہوئی اور مرنے کا اشارہ دینی ہوئی
روپیکر کے لئے روپیکر کے اشارہ

ہاتھ کے اشارے

سڑک استعمال کرنے والے دیگر افراد کو دیئے جانے والے اشارے

گاڑی کے اشاروں کا مطلب



میں دائیں طرف باہر
لکھنا یا دائیں مڑنا
مڑنا چاہتا ہوں



میں بائیں طرف باہر
لکھنا یا بائیں مڑنا
چاہتا ہوں

بریکوں کی تیوں کا اشارہ



میں آہستہ ہو رہا ہوں
یارک رہا ہوں

مندرجہ بالا اشارے اور بیان گردہ مقاصد کے
علاوہ دیگر کسی اور اشارے کے لئے استعمال نہ کئے جائیں

ٹرینک پولیس ڈرائیورنگ سکول اینڈ اسیکریشن پونٹ



میں دائیں طرف باہر
لکھنا چاہتا ہوں یا
دائیں مڑنا چاہتا ہوں



میں بائیں طرف باہر
لکھنا چاہتا ہوں یا
بائیں مڑنا چاہتا ہوں



میں آہستہ ہونا یا کھانا چاہتا ہوں

یہ اشارہ خصوصی طور پر زیر اکرائینگ پر
سڑک استعمال کرنے والے دیگر افراد
پشوں پر یا اشخاص کی آگاہی کیلئے کر
آپ آہستہ ہو رہے ہیں یا یارک رہے
ہیں بہت اہم ہے۔

ٹرینک پولیس ڈرائیورنگ سکول اینڈ اسیکریشن پونٹ

ہاتھ کے اشارے



میں باکسیں مڑنا چاہتا ہوں



میں داکیں مڑنا چاہتا ہوں



میں سیدھا آگے جانا چاہتا ہوں